

┌ • AUTO PRŮHONICE & AUTO DEJVICE

NEWS

ZDARMA . ČASOPIS SPOLEČNOSTI AUTO PRŮHONICE . 1 | 2012

VOLVO

V40



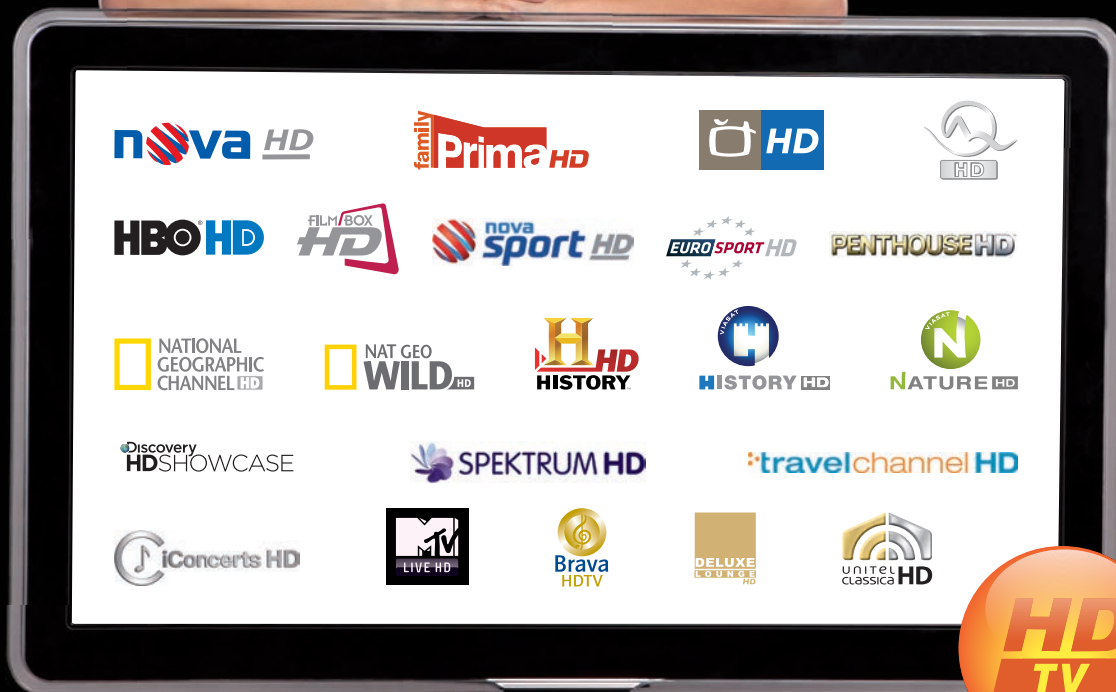
HYBRIDNÍ POHON,
FENOMÉN
DNEŠNÍ DOBY



SVŮDNÉ KŘIVKY
ŠVÉDSKÉHO TRUMFU

Náskok díky technologii...

Nejširší nabídka HD programů v ČR



skylink 

595 694 310 | www.skylink.cz



Vážení zákazníci,

před námi je jaro, doufejme, že teplejší počasí a krásná atmosféra Velikonoc nám vydrží dlouho. Věříme, že se vám stále daří plnit předsevzetí, které jste si pro letošek dali. Věříme také, že si tento rok užijete. My rozhodně ano, o tom jsme skálopevně přesvědčeni. Rok 2012 bude totiž nabitý událostmi, z nichž se i největším příznivcům automobilky Volvo zatočí hlava.

Především se světu ukázala nová V40, což je vůz, na který se obzvláště těšíme. V duchu designu stávajících hvězd v nabídce švédské značky, jakými jsou všechny modely řady 60, nabízí i V40 velkou porci stylovosti, dravosti, emocí, ale podle nejlepších tradic Volva také bezpečí, pohodlí a praktičnosti. Volvo V40 se poprvé předvedlo na jarním autosalonu v Ženevě, kde nenechalo nikoho v klidu.

Další velkou událostí letošního roku bude příjezd toužebně očekávaného diesellového hybridu V60 Plug-in Hybrid. Tenhle elektromobil jste ještě nemohli na silnicích potkat, přesto se už stal obrovským hitem a první série je beznadějně vyprodaná. Aby ne, klienty přesvědčuje svými parametry: dojezd neuvěřitelných 1200 kilometrů při kombinované spotřebě pouhých 1,9 litru na sto kilometrů. Na tohle Volvo „do zásuvky“ je opravdu proč se těšit.

A těšit se můžete i na servisní návštěvy v Auto Průhonice i Auto Dejvice. Oba naše autorizované servisy na různých koncích Prahy vám pomohou šetřit náklady na údržbu vašich vozů, což je během probíhající krize výrazný argument. Vyzkoušejte je, naše ceny vás příjemně překvapí.

Klidnou a bezpečnou jízdu i v roce 2012 přejí

Karel Stolejda a Martin Veselý,

ředitelé společnosti Auto Průhonice

TIRÁŽ

Auto Průhonice NEWS, 1/2012, ročník III.

Vydavatel: Auto Průhonice a.s., V Oblouku 731,

252 43 Průhonice

tel.: +420 296 787 333

www.autopruhonice.com

AUTO PRŮHONICE[®]
autorizovaný Volvo dealer

Produkce a grafické zpracování:

Corporate Publishing, s.r.o.
Kloknerova 9, 148 00 Praha 4
www.copu.cz

Editor: Martin Kavka

Redakce: František Klíka, Hana Sůkalová,
Ondřej Pohl

Foto: Ondřej Hošť, Tereza Melicharová, archiv Volvo
Car Corporation, www.ESCAPETONATURE.eu

Inzerce: Ditta Dvořáčková,
ditta.dvorackova@copu.cz, tel.: +420 603 196 614

Jazyková úprava: Stanislava Putíková

Design: Vladimír Trčka

Tisk: TNM Print

Registrace: MK ČR E19203

Volně neprodejně

CO SE DĚJE

C70



Limitovaná edice C70 Inscription

► Speciální sérii stávajícího kupé-kabrioletu C70 představilo Volvo na sklonku minulého roku. Limitovaná edice s názvem C70 Inscription ozvláštnila aktuální generaci řadou exteriérových doplňků, počínaje lakovanou maskou chladiče, pokračuje osmnáctipalcovými, pětipaprskovými litými ráfky a konče novými denními LED svítilnami. Také interiér doznal

několika změn, především v podobě koženého čalounění, kůží potažené palubní desky, nové jsou i hliníkové dekorace.

Omezená série je k dispozici se všemi motory z nabídky, ve dvou odstínech černé a také v bílé barvě. Vyrobeno bude pouze dva tisíce vozů. ●



V limitované edici C70 bude vyrobeno pouze dva tisíce vozů.



Start třetí etapy Volvo Ocean Race ozdobili Coldplay

▶ Na přelomu roku startovala třetí etapa extrémního jachtařského závodu Volvo Ocean Race z přístavu Abú Dhabí. Ten se objevil v itineráři světově proslulého mořského maratonu vůbec poprvé, stejně tak do bojů o celkové prvenství premiérově zasáhl tým Abú Dhabí Ocean Racing.

Obě premiéry, které výrazně oživily slavný závod, oslavila parádní silvestrovskou show anglická rocková kapela Coldplay. Držitelé sedmi Grammy připravili velkolepý koncert, který byl beznadějně vyprodán. ●





Pět modelů získalo cenu za maximální bezpečí

▶ Bezpečnost je s vozy Volva spjata již od zrodu značky. Švédská automobilka své výsadní postavení v této oblasti potvrdila i v hodnocení amerického Pojišťovacího institutu pro bezpečnost silničního provozu (Insurance Institute for Highway Safety, IIHS), jenž ocenil kupé C30, sedany S60 a S80 spolu s crossovery XC60 a XC90 jako nejlepší volbu z hlediska bezpečnosti pro rok 2012.

V USA takto hodnotí vozy, které poskytují nejlepší ochranu při čelním, bočním i zadním nárazu či při převrácení. Volvo je přitom jedinou evropskou luxusní značkou, která nejvyšší ohodnocení IIHS získala hned pro pětici svých modelů.

„U nejnovějších modelů se riziko nehody či zranění snížilo o více než dvě třetiny ve srovnání s vozy Volvo ze 70. let minulého století. Blížíme se uskutečnění vize, podle níž by do roku 2020 neměl být nikdo ve Volvu při nehodě zraněn či usmrčen,“ podotkl k úspěchu Thomas Broberg, hlavní bezpečnostní poradce společnosti. ●



Volvo je jedinou evropskou luxusní značkou, která nejvyšší ohodnocení IIHS získala hned pro pětici svých modelů.



C30



Technologická budoucnost: nová architektura a sázka na čtyřválc

▶ Volvo bude v budoucnu v oblasti technologií stavět na modulární architektuře automobilů, což umožní švédskému výrobcí produkovat většinu vozů na stejné výrobní lince bez ohledu na model. Navíc novou řadu motorizací budou v nadcházejících letech tvořit výhradně čtyřválcové benzínové a dieselové motory.

„Bereme svou technologickou budoucnost do vlastních rukou. Díky nové architektuře a nové řadě motorů se vyrovnáme svým největším konkurentům, či je dokonce předstihneme, ať už jde o jízdní dynamiku, či spotřebu paliva,“ uvedl viceprezident pro výzkum a vývoj Peter Mertens. Nové pororce také poskytnou více volnosti designérům, kteří tak mohou vyostřit designový jazyk v duchu nejnovějších a velmi dynamických modelů značky.

Snížení počtu válců v agregátech v žádném případě neznamená úbytek výkonu. Čtyřválcové motory budou dosahovat výkonů dnešních šestiválců. „Poskytnou nekompromisní svezení, přitom budou mít nižší spotřebu paliva než aktuální generace čtyřválců,“ uvedl Mertens.

Program technologických inovací zahrnuje také novou osmistupňovou převodovku, navíc ve druhé polovině roku začne Volvo jako jedna z prvních automobilek testovat setrvačnickový systém rekuperace kinetické energie KERS na veřejných komunikacích. Tento systém, který dosud motorističtí fanoušci znali jen z formule 1, plánuje Volvo nasadit do sériových vozů. Nejenže uspoří až 20 procent paliva, zároveň řidiči dodá 80 koňských sil navíc. ●



Unikátní golfové klání pod hlavičkou Volvo

Na špičkovém jihoafrickém golfovém hřišti z pera legendárního Garyho Playera The Links ve Fancourtu se od 19. do 22. ledna odehrál historicky první turnaj mistrů soutěže European Tour pod hlavičkou Volvo Golf Champions. Turnaj uspořádaný jako oslava světového golfu ovládl po velmi vyrovnaném souboji domácí hráč Branden Grace.

Rozhodnout muselo až play-off, v němž se s Gracem utkali další dvě domácí hvězdy – Ernie Els a Retief Goosen. Zatímco však Grace na pětiparové osmnáctce zahrál birdie, zbylí dva golfisté dosáhli jen na par.

Turnaje ve Fancourtu se mohli zúčastnit jen ti nejlepší z nejlepších, tedy vítězové některého z loňských turnajů celé série či členové European Tour, kteří nasbírali v kariéře deset a více výher. Pro ty byly připraveny prize money v hodnotě dvou milionů eur, z nichž vítězný Grace získal 350 tisíc eur.

Volvo podporuje prestižní European Tour od roku 1988. Během uplynulých let si značka vybudovala pevné spojení s greeny, odpališti i fairwayemi. Vedle turnaje mistrů se podílí i na nejnáročnějším profesionálním golfovém turnaji vůbec, jamkovce Volvo World Match Play Championship, turnaji Volvo China Open. ●



Ostré Volvo S60 se představilo v upířské sáze

Populární upířskou ságu Stmívání oživilo ostré Volvo S60 T6 R-design. Vedle hrdinů se rozhodně neztratilo a krásnými křivkami se prodralo do jedné z hlavních rolí. Volvo tradičně doprovází Edwarda Cullena nejen v knižní předloze, ale samozřejmě i ve filmovém zpracování. Nejdříve se proháněl v C30, poté v XC60 a nyní i v pořádně nabroušeném sedanu S60. ●

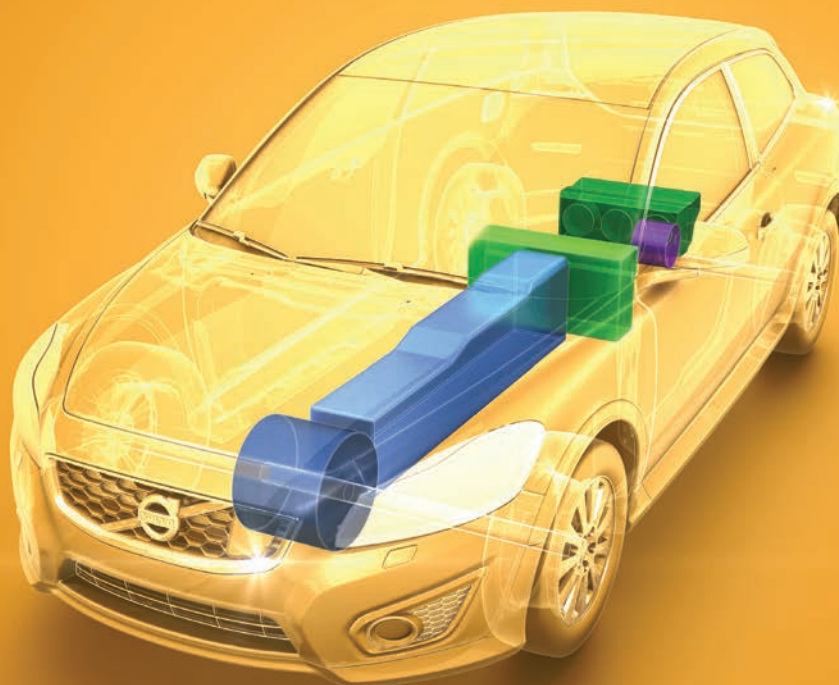


Po první sérii hybridní V60 se zaprášilo

► Elektromobily se těší stále rostoucí popularitě. Svědčí o tom obrovský zájem o Volvo V60 Plug-in Hybrid, jehož první série je již nyní vyprodaná. Vůz se přitom na silnicích objeví až v průběhu letošního roku. Dlouho očekávaný model se poprvé ukázal na mezinárodním autosalonu ve švýcarské Ženevě na jaře loňského roku.

Základem hybridní soustavy je vznětový pětiválec o objemu 2,4 litru, jehož výkon 158 kW je přenášen na přední nápravu. Tu zadní pohání elektromotor uložený pod podlahou nákladového prostoru, který disponuje dalšími 51 kW výkonu. Celkově může hybridní V60 využívat maximální výkon 210 kW a točivý moment 640 Nm, což elektromobilu umožňuje akceleraci na stovku za 6,9 vteřiny. Kombinovaná spotřeba pak nepřesáhne 2 litry nafty na sto kilometrů, celkový dojezd je až 1 200 kilometrů na jedno natankování. ●

TECHNICAL CONCEPT I



Volvo chce zvýšit dojezd elektromobilů až o 1 000 kilometrů

Švédská automobilka vyrobila zkušební elektromobily se zařízeními pro zvýšení dojezdu, a to až o tisíce kilometrů. To vše při zachování emisí oxidu uhličitého hluboko pod úrovní 50 g/km.

Volvo přitom testuje tři možná řešení, v nichž je elektrický pohon předních kol doplněn tříválcovým benzínovým motorem, který může spalovat i ethanol E85. Všechny varianty navíc počítají s rekuperací brzděné energie.

Dvě řešení vycházejí z modelu C30 Electric, v němž konstruktéři zmenšili velikost svazku baterií a uvolněný prostor využili pro zástavbu

spalovacího agregátu a palivové nádrže. Benzínový tříválec je v těchto případech umístěn na zádi. Třetí řešení sází na Volvo V60, v němž je kompletní hnací ústrojí umístěno pod kapotou předě.

„Tyto tři projekty nám umožní vyhodnotit různé varianty zařízení pro zvýšení dojezdu. Cílem je vyvinout vozidla s mimořádně nízkými emisemi CO₂ bez kompromisů v oblasti komfortu, potěšení z jízdy a praktičnosti, které jsou pro zákazníky Volva klíčové,“ vysvětlil Derek Crabb, viceprezident pro vývoj hnacích ústrojí švédské značky. ●

TECHNICAL CONCEPT II



TECHNICAL CONCEPT III





HYBRIDNÍ POHON

Je to tak trochu fenomén dnešní doby. Hybridní pohon je elegantním řešením snížení závislosti na fosilních palivech a současně ochrany životního prostředí.

► Vzhledem k tomu, že čistý elektropohon má zatím citelné nedostatky, vodíkový článek je přespříliš drahý, jeví se jako nejlepší řešení právě kombinace klasického spalovacího motoru a elektromotoru. Poprvé se myšlenky hybridní techniky objevily v 70. a 80. letech, kdy

začínalo být jasné, že stav a prognózy životního prostředí si vyžádají změnu přístupu ke konstrukci poháněcího ústrojí.

Druhy hybridních systémů

Obecně hybridní pohon znamená - hodně jednoduše vysvětleno

- kombinací a vzájemnou kooperací spalovacího agregátu (nejčastěji benzínového a nejnověji naftového) s elektromotorem. Ale to není všechno, hybridních pohonů je více druhů a rozdělujeme je podle toku výkonu na hybridy sériové, paralelní a smíšené (sériově-paralelní). Navíc z hle-

diska stupně elektrifikace ústrojí se dělí na „micro hybridy“, „mild hybridy“ a „full hybridy“.

Některý „to umí“ i pouze na elektřinu

Vzhledem k tomu, že účelem článku není podrobný technický popis,



část jen podpůrnou funkci a hlavní práci odvádí spalovací motor. Elektromotor podporuje spalovací motor svým točivým momentem během akcelerace, zajišťuje funkci Start-Stop a umožňuje rekuperaci kinetické energie. Na rozdíl od „full hybridu“ ovšem sám „neutáhne“ pohon celého vozu. Výhody jsou v relativní jednoduchosti, ale na druhou stranu úspory paliva jsou ve výši cca 15 %.

Nejpropracovanější systém, který používají i vozy Volvo, je „full hybrid“. U něho je elektrická část hybridní soustavy tak výkonná, že dokáže sama zajišťovat pohon vozu, zatímco spalovací motor zůstává vypnutý. Automobily s tímto systémem bývají označovány jako Plug-in Hybrid a nabízejí největší úsporu paliva, která může dosahovat až 50 % v porovnání s konvenčním pohonem. Spalovací motor totiž může být výrazně menší, aniž by došlo ke zhoršení dynamických parametrů vozu. Vzhledem k tomu, že elektromotory jsou schopné zcela nebo částečně pokrýt velké oblasti provozních podmínek, může být konstrukce spalovacího motoru upravena pro zvláště vysokou účinnost a celý systém nastaven tak, aby motor běžel co nejčastěji právě v tomto režimu největší hospodárnosti.

Prvním produkčním modelem společnosti Volvo Car Corporation využívající tuto technologii je Volvo V60 Plug-in Hybrid vybavené kombinací diesellového a elektrického pohonu. V případě dalšího modelu XC60 Plug-in Hybrid Concept se jedná o kombinaci elektromobilu s nejmodernějším čtyřválcovým benzinovým motorem. ●

osvětlíme si pouze základní a pro motoristu nejdůležitější rozdělení.

Systém „micro hybrid“ je nejjednodušší a nejlevnější mezi plnohodnotnými hybridními systémy pohonu. Jedná se o první stupeň elektrifikace hnacího řetězce se spalovacím motorem. Malý akumulátor se dobíjí rekuperací brzdě energie, aby se snížilo zatížení spalovacího motoru během provozu. Tento systém dosahuje úspory paliva v hustém městském provozu a v dopravních zácpách v řádu jednotek procent.

Jak je již z názvu „mild hybrid“ patrné, plní u tohoto hybridu elektrická



Nejpropracovanější systém, který používají i vozy Volvo, je „full hybrid“. Elektrická část hybridní soustavy je tak výkonná, že dokáže sama zajišťovat pohon vozu, zatímco spalovací motor zůstává vypnutý.



VOLVO XC60 PLUG-IN HYBRID CONCEPT

Hitem v oblasti hybridních automobilů je v současné době zajímavá novinka Volvo XC60 Plug-in Hybrid Concept. Byl poprvé představen na autosalonu v Detroitu a jedná se vlastně o mimořádně úsporný hybrid a současně výkonný automobil.

► Jde o testování technologie

Zatím se netešíte, i když Volvo patří k průkopníkům hybridní technologie, tento vůz je skutečně zatím pouze konceptem, na kterém si firma ověřuje technologie typu Plug-in Hybrid kombinované s nejmodernějším čtyřválcovým benzínovým motorem z připravované řady Volvo Environmental Architecture. Podle vyjádření zástupců automobilky nelze zatím s jistotou říci, u jakého modelu bude toto řešení poprvé použito.

Výjimečnost tohoto hybridu je v tom, že při využití pouze čtyřválcových motorů bude



schopen nabídnout stejný výkon jako současné šesti-
válce. A navíc, a to je také velmi důležité, jejich spotřeba
paliva bude přitom nižší, než jaké dosahují dnešní
čtyřválcové.

Jak to funguje?

Elektromotor s výkonem 70 k propojený se čtyřválcovým
přepínaným benzínovým motorem vytváří
pohonnou jednotku s celkovým výkonem 350 k. A proto-
že se jedná o Plug-in Hybrid, je Volvo schopno ujet
až 45 km pouze na elektřinu. V případě využívání obou
jednotek bude mít úsporný hybrid spotřebu pouhých
2,3 l benzínu na 100 km.

Řidič si může svůj preferovaný režim jízdy zvolit stisk-
nutím jednoho ze tří tlačítek na přístrojovém panelu.
K dispozici jsou tři odlišné charakteristiky: Pure, Hybrid
a Power. V režimu Pure je vůz v maximální možné míře
poháněn pouze elektromotorem. Dojezd na elektrický
pohon v městském provozu je až 45 km, a to s nulovými

emisemi. Druhý režim Hybrid je stan-
dardně aktivován při každém nastar-
tování vozidla. Benzínový a elektrický
motor spolupracují na dosažení ma-
ximálního potěšení z jízdy s co nej-
nižším dopadem na životní prostředí.
Celkový dojezd vozidla je až 960 km.

*Výjimečnost
tohoto hybridu je
v tom, že při využití
pouze čtyřválcových
motorů bude scho-
pen nabídnout stejný
výkon jako současné
šestiválce.*



*V případě využívání obou
jednotek bude mít úsporný
hybrid spotřebu pouhých
2,3 l benzínu na 100 km.*

A v režimu Power je technologie optimalizována
s ohledem na dosažení nejvyššího možného výkonu.
Benzínový motor o výkonu 280 k s točivým momentem
380 Nm je kombinován s elektromotorem poskytujícím
70 k a 200 Nm. Okamžitá dostupnost maxima točivého
momentu u elektromotoru umožňuje vozu zrychlit
z 0 na 100 km/h za 6,1 sekundy.

Pohon všech kol

Zadní náprava konceptu je poháněna elektromotorem.
Ten je napájen z lithium-iontové baterie s kapacitou
12 kWh, jež je umístěna pod podlahou zavazadlového
prostoru. Baterii lze nabíjet z běžné elektrické zásuvky.

Přední kola jsou poháněna čtyřválcovým přepíná-
ným motorem z připravované řady motorů VEA (Volvo
Environmental Architecture). O přenos výkonu na kola
se stará nově vyvinutá osmistupňová automatická pře-
vodovka.

Volvo XC60 Plug-in Hybrid Concept je lakováno spe-
ciální bílou barvou. Interiér je charakterizován unikát-
ními detaily a barvami, jako je střízlivé tmavě modré
kožené čalounění či obložení modrošedým dřevem.
Přístrojový panel byl upraven tak, aby řidiči poskytoval
všechny potřebné informace o spotřebě benzínu i elek-
trické energie, o stavu baterií, zbývajícím dojezdu atd.

Nám nezbývá, než se zatím těšit na tuto unikátní kon-
strukci. ●



SVŮDNÉ KŘIVKY ŠVÉDSKÉHO TRUMFU

VOLVO



► Oficiálně se mělo nové Volvo V40 ukázat na březnovém autosalonu ve švýcarské Ženevě, těsně předtím ale unikly na internet fotografie vozu. Ohromily. Dynamické linie modelu korespondují s aktuálním designovým jazykem Volva, které stále více akcentuje vedle bezpečnosti, praktičnosti a komfortu i potěšení z jízdy.

V případě Volva V40 je vše zabaleno do formy prémiového pětidveřového automobilu, který bude pro ostatní vozy v segmentu velkou výzvou. Počítá se přitom i s outdoorovou verzí s přizvednutým podvozkem, oplastováním a pohonem všech kol. Novinka by měla změřit síly především s BMW řady 1, Mercedes-Benz třídou A či Audi A3.

Původně se spekovalo o názvu V30, stylově vytříbený vůz kombinující vizáž hatchbacku a kombi totiž vyrostl na platformě pro novou generaci třídveřového kupé C30. Volvo se však nakonec rozhodlo oživit pojmenování V40, které se naposledy v modelové řadě švédské automobilky objevilo v roce 2004. Tehdejší kombík poté nahradil model V50.

Průlomový airbag pro chodce

Ovšem nová V40 bude o poznání sportovnějším automobilem, který bude zároveň poutat hodně pozornosti. Hodně tomu napomohou i motory, kompletní paleta agregátů nabídne diesel s emisemi CO₂ jen 94 g/km, ale i výkonný pře-

Příznivci švédského Volva se mohou v posledních letech těšit z přílivu nových modelů. Automobilka pokračuje v ofenzivě a tahá trumfy z rukávu i v letošním roce. Tím nejnovějším je zbrusu nový model V40, který ještě letos oživí nabídku skandinávské značky. Svými křivkami navazuje na úspěšné modely řady 60, a dá se proto očekávat velký zájem zákazníků.



plňovaný zážehový pětiválec T5 se stádem 254 koní pod kapotou. Hatchback s ním zrychlí na stovku za pouhých 6,7 vteřiny. Všechny motory budou vybaveny funkcí start-stop a rekuperací brzděné energie.

Tradiční důraz na bezpečnost je samozřejmostí, V40 zacílí nejen na bezpečí samotné posádky, ale i okolí vozu, hlavně chodců. Vedle technologie rozpoznávání chodců s automatickým brzděním bude sázet i na průlomový airbag pro chodce. Pokud se nepodaří srážce s chodcem zabránit, před čelním sklem se vak rozvine a zmírní následky kolize. Navíc byl inovován i systém City Safety pro předcházení kolizím v nízkých rychlostech, který dokáže reagovat při rychlostech do 50 km/h. „V40 bude nejinteligentnějším a nejbezpečnějším Volvem v historii,“ uvedl Hakan Abrahamsson, šéf vývoje nového modelu.

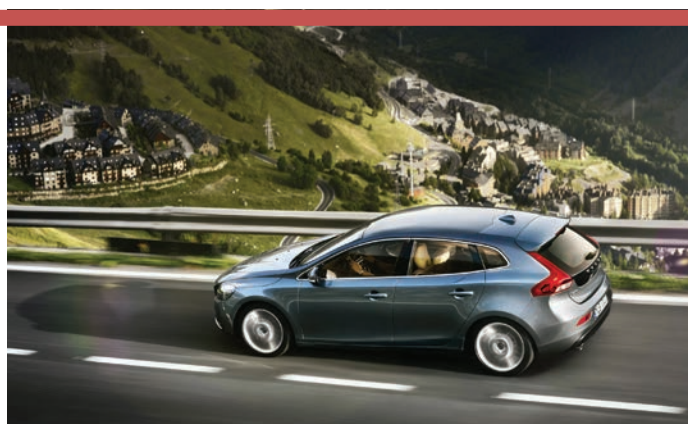
Bude to vzrušující, slibuje šéf automobilky

Ve Švédsku věří, že V40 si povede stejně úspěšně jako modely S60 či V60, které jsou nejdynamičtějšími Volvy v historii a uspěly i v obtížné konkurenci ve svém nabitěm segmentu. Svědčí o tom i slova šéfa automobilky Stefana Jacobyho. „Těším se. Bude to opravdu velmi vzrušující,“ prohlásil.

Vedle technologie rozpoznávání chodců s automatickým brzděním bude sázet i na průlomový airbag pro chodce.



V40 bude nejinteligentnějším a nejbezpečnějším Volvem v historii.



když novinářům ukázal křivky ještě zakrytého modelu V40.

„Díky informacím shromážděným od zákazníků po celém světě bude nejkompaktnější člen řady V vynikat mimořádně zdařilou kombinací designu, bezpečnosti a variability. Automobil je vybaven všemi prvky, na které jsou zájemci o moderní luxusní vůz zvyklí,“

doplnil Jacoby s tím, že očekává velice příznivé přijetí.

Zdá se to jako oprávněný pohled na věc, nový stroj totiž bude stylový a zároveň praktický, tedy typicky švédský. Očekává se, že v duchu V40 se ponese i design nadcházející generace kratší C30, která by se měla ukázat světu o rok později. ●



DO DEJVIC JEZDÍ STÁLE VÍCE MAJITELŮ STARŠÍCH VOZŮ VOLVO

Dejvické pobočce Auto Průhonice se prakticky od startu velmi daří. Servis funguje více než rok, loni přibyl také showroom s nabídkou nových vozů. Auto Dejvice se přitom stále rozvíjí, především v oblasti servisu a na něj navazujících skladovacích prostor pro náhradní díly. „To vše proto, abychom zachovali velice krátké objednací termíny. Nyní se pohybují okolo dvou či tří dnů, což je ojedinělá rychlost,“ zdůrazňuje vedoucí servisu Daniel Kadlec. V rozhovoru shrnul dosavadní fungování celé pobočky.



► **Neustále se rozšiřujete, nyní přibýlo další stání v servisu. Co vás k tomu vede?**

Rostoucí zájem klientů, který nás velmi těší. Výrazný je přírůstek nových klientů, například ze zdejších ambasad apod., ale samozřejmě k nám přešli i někteří zákazníci z Průhonic, jimž více vyhovuje tato lokalita, ačkoliv byli v Průhonicích spokojeni. Najdou u nás stejné služby a standardy, na jaké jsou zvyklí. Také systémy obou poboček jsou propojené, vůz je proto možné servisovat jak v Průhonicích, tak v Dejvicích.

V Dejvicích jezdí i hodně starších vozů Volvo. Přijíždějí jejich majitelé i k vám?

To mohu potvrdit, jezdí k nám řada dlouholetých volvistů, kteří využívají náš program Klasik servis určený majitelům automobilů Volvo starších pěti let. V jeho rámci nabízíme vstřícné ceny servisních prohlídek a standardních úkonů, také náhradních dílů či třeba oleje. V době krize

lidé řeší primárně peníze a oceňují výhody Klasik servisu, který jim oproti neautorizovaným servisům zaručuje kvalitní služby i náhradní díly a odborně odvedenou práci.

Co mohou klienti v Dejvicích očekávat?

Naprostá většina zákazníků oceňuje krátké objednací termíny, které činí dva či tři dny. To je výjimečné, obvykle se čeká mnohem déle. Na tom si zakládáme a chceme to zachovat i nadále, i proto ruku v ruce s rozšiřováním servisních prostor posilujeme také personálně. Samozřejmě v době přezouvání pneumatik čelíme tradičně velkému náporu, připravujeme se ale vždy tak, abychom klienty

Klasik servis oproti neautorizovaným servisům zaručuje kvalitní služby i náhradní díly a odborně odvedenou práci.



ŘEŠÍ I PROBLÉMY PO NEAUTORIZOVANÝCH SERVISECH

V Dejvicích se často potýkají s problémy, které vznikají při opravách v neautorizovaných servisech u tzv. garážníků. „Po neodborných zásazích trpí auta ne zcela standardními závadami. Vůz se najednou zastaví a nejede dále. Teprve pak se lidé obracují na nás a spoléhají na naše zkušenosti a diagnostiku. Řešíme tak i poměrně zápleklité případy,“ uvádí zástupce vedoucího dejvického servisu Patrik Němec s tím, že podobným problémům by se dalo předejít, kdyby se klienti obraceli rovnou na Auto Dejvice a využili program Klasik servis.

Technici z Dejvic zmínili i některé případy, které po neautorizovaných servisech vyřešili ke spokojenosti zákazníků. „Například u jednoho Volvo S40 se garážová dílna vyhnula opravě závady, místo toho naaranžovala kontrolky na přístrojové desce tak, aby bylo na první pohled vše v pořádku. Kontrolky ukazovaly bezchybný chod, problém ale zůstal. Vše jsme museli řešit až my,“ doplňuje Daniel Kadlec.

Lidé si podle něj navíc mnohdy ani neuvědomují, že ačkoliv neautorizované servisy lákají na levnější sazby, často vyjde oprava mnohem draž. „Volí různé způsoby, jak cenu opravy navýšit. Například nedodržují časové normy výrobce na jednotlivé úkony, což je pro nás naopak závazné,“ konstatuje šéf dejvického servisu.

uspokojili co nejrychleji. Lidem se líbí také zdejší prostředí a takřka rodinná atmosféra servisu. Náruživí golfisté pak vítají možnost zahrát si v nedalekém indooru a ukrátit si tak čas při čekání na nějaký nenáročný a rychlý servisní úkon.

Můžete nastínit, jaké plány máte do budoucna?

Chceme expandovat, rozšířit příjem a opět posílit sestavu mechaniků, abychom vždy zachovávali promptní termíny. Prostor v areálu na to je a nárůst klientů nás k tomu jistě donutí. Chceme si také udržet osobnější přístup k zákazníkům. Vedle toho v blízké budoucnosti nejspíše přibude i venkovní plocha s nabídkou zánovních a starších vozů Volvo. ●



EXKLUSIVNÍ SLUŽBY PRO FIREMNÍ KLIENTY V OBLASTI VÍNA

- řízené degustace
- slow food degustace
- víno a delikatesy jako firemní dárek
- wine catering



www.nalada.cz



VSTŘÍC ZÁKAZNÍKŮM: UŠETŘETE PŘI SERVISU

Probíhající ekonomická krize nutí některé z klientů šetřit. Auto Průhonice jim proto nabízí vedle vstřicných cen autorizovaného servisu také zajímavé alternativy některých úkonů, které vůz za příjemnou cenu vylepší.

▶ Řešíte například, jak znovu „rozsvítit“ poškozené světlomety starších modelů s čirou plastovou (nikoliv skleněnou) optikou? Při únavě plastu a odřeném světle se snižuje jeho účinnost až o 50 procent, stačí přitom jen malá částka a světlomet je téměř jako nový. Není totiž potřeba je měnit, stačí světlomet s plastovou optikou vyjmout a speciální pastou rozleštit do funkčního a esteticky přijatelného stavu. Využijte tuto „vychytávku“ v nabídce autorizovaného servisu Volvo.

V obou servisech, jak v Průhonicích, tak i v Dejvicích, pro zákazníky připravují navíc frézování brzdových kotoučů přímo na vozidle. Díky tomu lze oddálit výměnu kotoučů, odstranit pískání a další neduhy.

Přijďte se staršími vozy

Majitelé starších vozů často důkladně přemýšlejí o výdajích za provoz. Někdy zbytečně hledají nejlevnější díly,



Vlevo rozštětný plastový světlomet, vpravo stav před servisem.

používají laciné oleje nejisté kvality a opravy nechávají provádět v nekvalifikovaných dílnách. Abychom tomu zabránili, bojíme mýtus o předražných cenách dílů i práce.

Auto Průhonice proto nabízí v obou svých servisech výrazné slevy pro majitele vozů Volvo starších pěti let, přičemž pětiletá až sedmiletá auta mají slevu ve výši 20 procent, starší vozy pak dokonce až 25 procent z cen náhradních dílů. Speciální ceny jsou i na samotné práce. Také olej pořídíte za rozumnou cenu, budete mít přitom záruku jeho 100procentní kvality.

Zajímavá je rovněž cena servisní prohlídky ve výši 990 korun. V případě, že budou zjištěné závady opraveny v Průhonicích či Dejvicích, je servisní prohlídka dokonce zadarmo. Vedle toho v obou pobočkách Auto Průhonice provedou také lustraci vozu v informačních systémech Volvo. ●

*Při únavě
plastu
a odřeném
světle se
snižuje jeho
účinnost až
o 50 procent,
stačí přitom
jen málo
a světlomet
je téměř jako
nový.*



JAK PÁSY ZACHRAŇUJÍ

Čelní srážka.

Účinnost pásu u řidiče 43 procent.

Boční srážka.

Účinnost je nejnižší, 39 procent.

Zadní náraz.

Pás pomůže ve 49 procentech případů.

Převrácení.

Tady jsou pásy neúčinnější, účinnost je až 77 procent.

GENIÁLNĚ JEDNODUCHÝ VYNÁLEZ. OVŠEM ČASTO PŘEHLÍŽENÝ

Poutáte se ve voze? Nebo třeba při krátké jízdě jen mávnete rukou a jedete bez pásu? Děláte chybu, právě tříbodové bezpečnostní pásy přineslo do světa automobilismu Volvo a už v roce 1959 je zahrnulo do standardní výbavy. Na pohled geniálně jednoduchý vynález se stal přelomovou inovací v oblasti bezpečnosti.

▶ V minulém vydání magazínu jsme se věnovali správné pozici za volantem, kterou lidé často ignorují. Na silnicích tak jsou k vidění scény, kdy řidiči za volantem skoro leží, v opačném případě jsou nepřírozně přitisknuti na čelní sklo. Používání bezpečnostních pásů spadá do podobné kategorie, až příliš často jsou k vidění nepřipoutaní šoféři, kteří spoléhají na to, že při nízkých rychlostech v ulicích měst nemůže dojít k vážnému zranění. Opak je ale pravdou.

Majitelé vozů značky Volvo spadají do poněkud jiné skupiny řidičů či pasažérů, znají cenu bezpečnosti a využívají inovativních a často průlomových prvků aktivní i pasivní bezpečnosti, s nimiž automobilka přichází. Ne vždy však se svou filozofií nacházejí porozumění. Přitom nezáleží jen na připoutání řidiče, ale také jeho spolujezdců. Navíc je důležité pásy pro jejich správný účinek také dobře nastavit, což často nedělají ani ti, kteří se pravidelně poutají.

Mrazivá čísla

Podle informací projektu BESIP, který dbá na bezpečnost silničního provozu, jsou pásy neúčinnější při rychlostech do 50 kilometrů za hodinu. Z čísel pak vyplývá, že až 42 procent řidičů usmrcených v obci bylo nepřipoutaných, u spolujezdců je pak toto číslo ještě vyšší – dokonce přes 50 procent. Mimo obec jsou data samozřejmě ještě tragičtější, až 73 procent havárií nepřipoutaných řidičů končí smrtí, u spolujezdců na předním sedadle je to dokonce přes 80 procent.

Zároveň z čísel vyplývá, že v obci se pravidelně poutají jen necelé dvě třetiny řidičů, celá pětina se přitom nepoutá nikdy a zbytek občas. Ještě horší je používání pásů na zadních sedadlech, kde se v obci nepoutá téměř polovi-

na lidí, pravidelně se poutá jen 18 procent pasažérů. Ani mimo obec lidé pásy příliš nepoužívají a podle průzkumu je stále velký počet lidí, které nepřesvědčí ani vysoká rychlost. Sedmáct procent řidičů se na dálnicích nikdy nepřipoutalo a nehodlá to měnit, mezi pasažéry je disciplinovanost ještě horší – nikdy se nepoutá téměř 40 procent lidí.

To jsou velké rozdíly oproti číslům v jiných státech Evropské unie. Nejdisciplinovanější jsou Skandinávci, Němci či Francouzi, podobně na štitu jako Češi jsou s používáním pásů třeba Maďaři.

Stále hodně lidí přitom věří, že při nízkých rychlostech mohou roli bezpečnostních pásů zastoupit airbagy. Nafukovací vaky fungují v součinnosti s pásy, jsou jejich

jasně: při nárazu do pevné překážky v rychlosti 50 kilometrů za hodinu se tělesná hmotnost zvýší až sedesátkrát. Muž s hmotností 80 kilogramů by tak musel udržet v rukách váhu 4,8 tuny, žena s 55 kilogramy by zápasila s vahou 3,3 tuny. To je nemyšlitelné.

Řidič by navíc musel reagovat okamžitě. Jenže už během zlomku vteřiny od okamžiku nárazu je nepřipoutaný šofér či jeho spolujezdec zabit. V rychlosti 80 kilometrů za hodinu je to pouhá desetina sekundy.

Bez použití pásů jsou airbagy účinné jen z 12 procent, dokonce spíše ubližují a zabíjejí, neboť vystřelují proti tělu, které se nekontrolovaně řítí vpřed.

doplňkem a zvyšují bezpečnost, ovšem v žádném případě pásy nenahrazují. Bez použití pásů jsou airbagy účinné jen z 12 procent, dokonce spíše ubližují a zabíjejí, neboť vystřelují proti tělu, které se nekontrolovaně řítí vpřed.

Stejně mylné jsou představy, že se šofér zapře o volant a udrží se při nárazu na svém místě. I tady čísla hovoří

Zkontrolujte všechny ve voze

Nejlepším řešením je proto navyknout si na automatické zapínání pásu, podobně jako si řidiči zvykli na automatické zapínání světel před za-



čátkem jízdy. Stejně důležitá je kontrola všech pasažérů ve voze. Tedy i těch na zadním sedadle, neboť jejich nekontrolovaný let při nárazu může ohrozit připoutané pasažéry na předních sedadlech.

Pás je zároveň potřeba upravit, zvláště když jezdí vozem více lidí s odlišnými tělesnými parametry. To se týká nejen firemních vozů, ale i těch rodinných. Spodní část pásu by vždy měla sedět nízko a pevně přes boky, pás musí být upevněn přes rameno a hrud'. Naopak nesmí vést přes krk, stejně tak jej nikdy neumísťujte pod paži či za záda. Důležité je, aby pod pásem nebyly tvrdé či ostré předměty, které by vás mohly při kolizi zranit.

Těhotné ženy by měly mít ramenní pás přes hrudník mezi prsy, spodní pás pak co nejnižší pod břichem. S takovým nastavením je chráněna jak samotná matka, tak i její nenarozené dítě.

I v případě pásů hraje roli správné nastavení sedačky a volantů, o němž jsme psali v posledním čísle Auto Průhonice NEWS. Stojí za to se těmito radami řídit. Podle výpočtů expertů by dvě třetiny lidí přežily havárii, pokud by použily pás. Jediné nepřipoutání vás může stát život. ●

HISTORIE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Původně dvoubodové pásy neposkytovaly dostatečné bezpečí, v roce 1959 nasadila do sériové výroby přelomové tříbodové pásy automobilka Volvo. To byla trefa do černého, pásy byly zásadní novinkou v oblasti bezpečnosti. Vynález konstruktéra Nilse Bohlina zachránil přes milion životů, obzvláště poté, co se pásy v 70. letech staly standardem ve všech vozech. Ještě na sklonku 60. let zavedlo Volvo pásy na zadních sedadlech jako standardní součást výbavy.



MAGAZÍN AUTO PRŮHONICE NEWS NYNÍ TAKÉ V IPADU

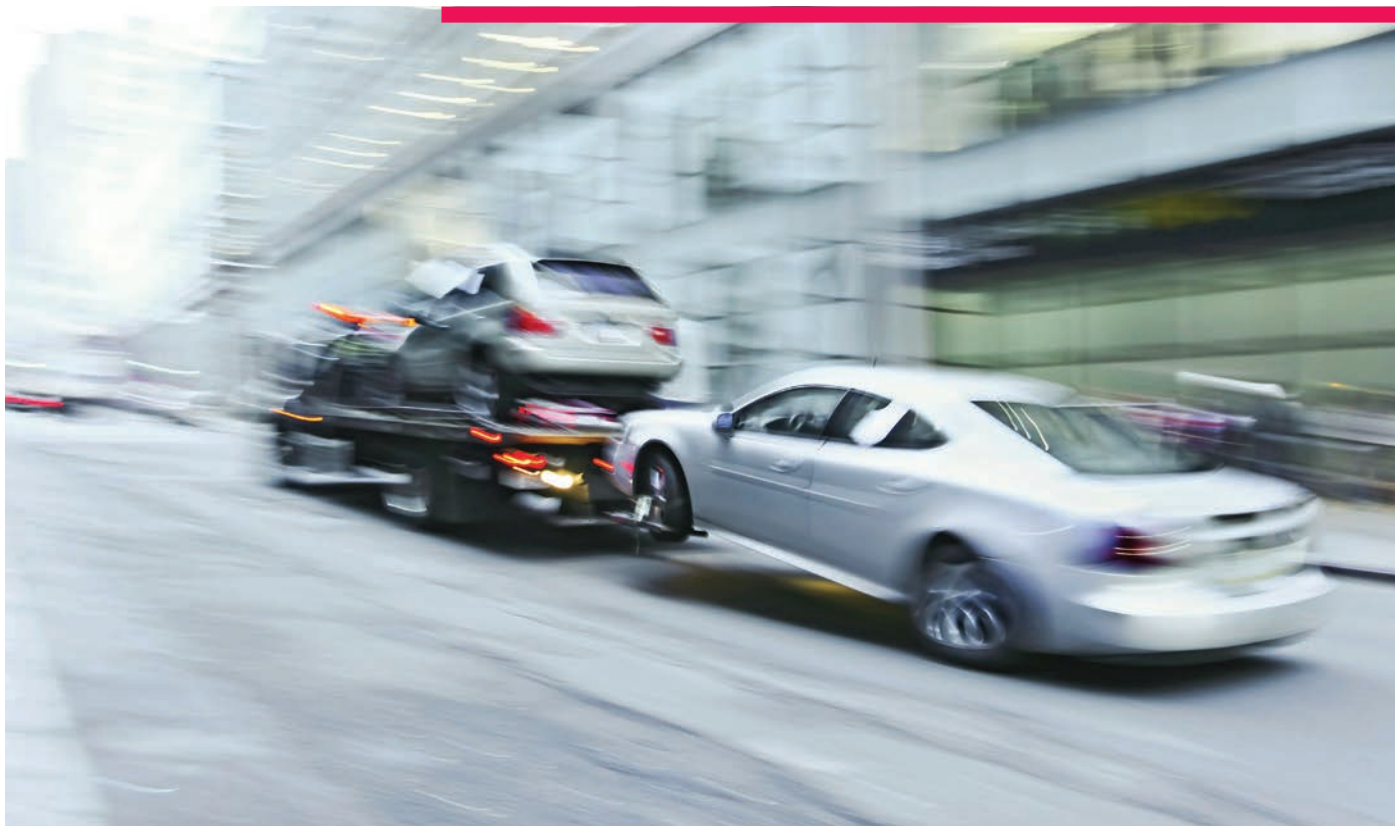


V novém čísle časopisu News Auto Průhonice pro iPad vám přinášíme kompletní obsah tištěného vydání, navíc doplněný o celou řadu interaktivních a multimediálních prvků. V tištěném vydání jsme omezení rozsahem, a tak při představení nového Volva V40 vám jej ukážeme pouze na několika fotografiích. V iPad verzi nalezne-

te kompletní fotogalerii všech dostupných fotografií k tomuto modelu, navíc doplněnou o dostupná videa, která si můžete přehrávat přímo na stránkách časopisu uvnitř aktuálního článku. O vydání nového čísla magazínu News vás vždy upozorníme zprávou. Aplikace a všechna čísla jsou k dispozici v AppStore ke stažení zdarma.

Naleznete jej po zadání klíčového slova „Auto Pruhonice“.





DEJTE SI PŘI NEHODÁCH POZOR NA LOVCE

Trendem poslední doby jsou tzv. lovci nehod, kteří číhají na příležitost a otřesené účastníky na místě doslova lámou k využití jejich služeb. Ty jsou ale značně nevýhodné. Skrývají totiž celou řadu nejasností – především nevíte, v jakém servisu váš vůz skončí, jak kvalitní bude tamní oprava, což je hlavně v případě Volva velmi důležité, jak bude řešeno vypořádání s pojišťovnou...

▶ O podobných supech jsme informovali již v jednom z minulých vydání Auto Průhonice NEWS, vzhledem k jejich vzrůstající aktivitě se k tématu znovu vracíme. Lovci nehod využívají faktu, že řidiči i posádka jsou po nehodě v šoku. „Nabídnou jim naoko pomoc. Přitom nepravdivě tvrdí, že oprava v našem autorizovaném servisu trvá dlouho apod. Snaží se zákazníka jednoduše přetáhnout někam, kde mají provizi, a je jim úplně jedno, jak vše dopadne. Někdy dokonce lžou, že jsou od nás či že s námi

spolupracují,“ popisuje praktiky na českých silnicích Martin Pouch, šéf servisu společnosti Auto Průhonice.

Častý trik: předražené náhradní auto

Zmiňuje odstrašující případ klienta, který se nechal zlákat podobným lovcem nehod a splakal nad výsledkem. Na místě podepsal smlouvu na náhradní auto, jehož zapůjčení bylo neúnosně předražené. Pojišťovna přitom hradí jen cenu běžnou na trhu, vše nad rámec této ceny pak zmíněné firmy vymáhají od řidičů. A úspěšně, přestože jejich počínání je nemorální.

Některé nehodové asistence se už podle zkušeností zaměstnanců pojišťoven chovají obezřetněji a řídí se tarifními

tabulkami jednotlivých pojišťoven při zapůjčení náhradního vozu. Samozřejmě vždy volí tu nejvyšší možnou cenu. Celkovou úhradu za vůz pak ale navyšují jinak, například prodlužováním opravy, aby musel klient zaplatit co nejvíce dnů.

Martin Pouch zmiňuje jednoduchou radu, kterou často opakují i pojišťovny: volat do autorizovaného servisu, s nímž dlouhodobě spolupracujete. „Společnost Auto Průhonice má 24hodinovou asistenci na telefonním čísle 737 111 555, není problém také zavolat přímo některým technikům. Postaráme se nejen o odtah, náhradní auto a opravu, ale zařídíme i vše okolo,“ říká Martin Pouch s tím, že využití jakékoliv jiné asistence je zkratkou k problémům. ●

HEI HEI 29 SUPREME

Je navrženo pro ty, kteří to chtějí pořádně rozpálit na všech trasách od BC Bike Race až po TransAlp. Hei Hei 29 Supreme představuje vrchol všeho rychlého a úžasného v podobě závodního kola s 29" ráfky a zdvihem 100 mm. Využívá fantastické charakteristiky lehkého a pevného rámu Kona z trubek 6069 Scandium Butted a jeho zavěšení i geometrie jsou navrženy speciálně pro perfektní rovnováhu mezi skvělým stoupáním a technickými sjezdy. Dali jsme dohromady ty nejlepší komponenty, abyste mohli sbírat trofeje jako sedící kachny. Máte před sebou jedno z nejlépe sladěných, nejrychlejších a nejúžasnějších horských kol která jsme kdy vyrobili.



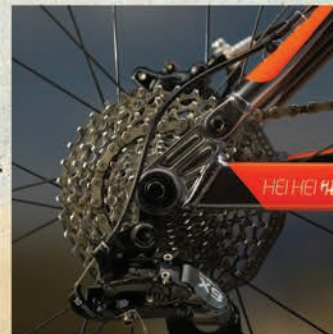
■ vidlice Fox Float 29 FIT RLC 100 tapered



■ zadní tlumič Fox Float RP23 BSD



■ pevná zadní osa 142x12mm



www.n1shop.cz



VOLVO OCEAN RACE 2011-2012

JACHTAŘSKÉ FORMULE VE VOLVO OCEAN RACE OHROŽOVALI PIRÁTI

Závod jachtařských „formulí“ je v plném proudu, drsný podnik Volvo Ocean Race je přitom zatím hodně vyrovnaný a slibuje velkou porci napětí i do dalších týdnů a měsíců. Do cíle je ještě pořádně daleko, v době vydání magazínu Auto Průhonice NEWS měla regata za sebou dvě velice náročné etapy z celkových devíti.



- ▶ Vedle souboje s protivníky a vodním živlem se posádky potýkají i s dalšími problémy. Z obav o bezpečí jachtařů například vedení závodu dokonce utajovalo průběh druhé etapy, aby posádky nepadly do rukou somálským pirátům.

Úhybný manévr vyšel na jedničku

V itineráři totiž původně figuroval nebezpečný úsek v Indickém oceánu, kde by obrovské jachty byly snadnou a velice cennou kořistí. Proto byl zvolen úhybný manévr, který vyšel podle plánu. Jachty ukončily plavbu v utajeném přístavu, odtud byly odvezeny na nákladní lodi přes nejnebezpečnější místa a pak znovu odstartovaly směrem Abú Dhabí. Do cílového přístavu ve Spojených arabských emirátech tak dorazily v pořádku všechny lodě.

Byla to přitom úchvatná podívaná, z níž se mohli těšit nadšení fanoušci v přístavu, který se jako zastávka Volvo Ocean Race představil vůbec poprvé. Dramatický souboj ve finále etapy umocnil premiéru Abú Dhabí při transoceánském závodě. Diváci sledovali, jak se mezi sebou doslova rvou posádky jachet Telefónica a Camper. Celkové vedení si udržela Telefónica, která vedla i na počátku února v průběhu třetí etapy do čínského přístavu Sanja. Druhá byla Groupama, třetí Camper.



JAKO NA STARTU FORMULE 1

Na startu legendárního Volvo Ocean Race byl i Milan Zocher ze společnosti Auto Průhonice. Ve španělském Alicante si těsně před tím, než jachtařské „formule 1“ vyrazily na širé moře, prohlédl útroby jedné z lodí.

„Utvrdilo mě to v přesvědčení, že lidé, kteří se v ní dobrovolně rozhodli strávit skoro devět měsíců uprostřed oceánů a moří, urazit více jak 72 tisíc mil a obelout svět, musejí být opravdoví dobrodruzi a hrdinové. Připadal jsem si spíše jako v raketoplánu,“ popisuje Zocher, na něhož udělaly použité technologie velký dojem. „O pohodlí ale nemůže být řeč, alespoň z pohledu rozmazeleného řidiče Volva S80,“ dodává s úsměvem.

Vyplutí plachetnic pak přihlížel z jedné z výletních lodí ukotvených kousek od startu. „Provázela ho bouřlivá atmosféra, podobnou jsem zažil při startu formule 1. Vyzvalo mi to dech a naplnilo pýchou na Volvo. Cítil jsem hrdost, že patřířm do komunity švédské značky. Myslím, že start Volvo Ocean Race by měl zažít každý volvista,“ říká Milan Zocher.



Zatímco při posledním ročníku byla plavba do Číny zlomová, když se na startovním poli výrazně podepsala bouře severně od Filipín, letos se takové drama neočekávalo. Sanja leží na jihu Číny mimo místa, která by mohla způsobit podobné problémy.

Jedna posádka už odpadla

V závodu pokračuje již jen pětice z šesti jachet, které se postavily na začátku loňského listopadu na start ve španělském Alicante. Volvo Ocean Race je jednou z vůbec nejdrsnějších sportovních akcí, která je na světě k vidění. V devíti oceánských etapách musí nejmodernější plachetnice s jedenáctičlennými posádkami co nejrychleji zdolat 39 tisíc námořních mil, tedy přes 72 tisíc kilometrů. ●

Volvo Ocean Race je jednou z vůbec nejdrsnějších sportovních akcí, která je na světě k vidění.

JAK SE ZDAŇUJE SLUŽEBNÍ AUTOMOBIL

Říká se, že nic není zadarmo. Ne jinak je tomu i v případě automobilu, který firma poskytne zaměstnanci k soukromým účelům a přitom nese veškeré náklady na jeho provoz. Ačkoliv se totiž jedná o výhodu, které daný pracovník požívá v nepeněžní formě, neznamená to, že z ní nemusí odvádět daň z příjmů a pojistné. Právě naopak. Tento benefit mu každý měsíc zvýší hrubou mzdu. Stejná pravidla přitom platí i pro jednatele firmy, členy představenstva či zaměstnance vyslané do zahraničí, popřípadě vyslané do České republiky.

FOTO VOJTĚCH VLK



Ing. Ondřej Antoš LL.M.

ní jak pro služební, tak pro soukromé účely. Přitom se nezhledňuje to, kolik kilometrů daný zaměstnanec v automobilu ujel služebně a kolik soukromě, rozhodující je samotný fakt, že jej pro soukromé účely v daném měsíci využil.

Zákon o daních z příjmů pro tento účel zavádí speciální fikci, podle které se za příjem zaměstnance považuje částka ve výši 1 % vstupní ceny vozidla, a to včetně daně z přidané hodnoty, bez ohledu na to, zda si firma nárok na odpočet daně uplatnila či nikoliv. A nerozhoduje ani to, zda firma vozidlo vlastní již tak dlouho, že je dávno odepsané. Vždy se vychází ze vstupní ceny včetně DPH. Vypočtená částka se pak zaměstnanci za každý, byť jen započatý, kalendářní měsíc zdaní ve mzdě. Bude-li pak vstupní cena automobilu natolik nízká, že procento z ní bude činit například jen několik set korun, přidaní se zaměstnanci jako příjem částka ve výši 1 000 Kč.

Kromě daně se z této částky odvede i pojistné na sociální a zdravotní pojištění. Má-li firma vozidlo na leasing, vychází při stanovení jeho pořizovací ceny z ceny, kterou u daného vozidla eviduje leasingová společnost. V těchto případech by si ji proto firma měla nechat od leasingové společnosti potvrdit.

A co když firma v průběhu jednoho měsíce zaměstnanci bezplatně poskytne postupně hned několik vozidel za sebou nebo současně? Pak se za příjem zaměstnance považuje částka ve výši 1 % z nejdražšího vozidla z těch, které zaměstnanec postupně využíval, popřípadě se za příjem považuje 1 % z úhrnu vstupních cen všech automobilů, které mohl zaměstnanec současně používat i pro soukromé účely.

Jak je to u vyslaných zaměstnanců

Podobně jako u běžných tuzemských zaměstnanců musí být dodaněny automobily, které byly zdarma poskytnuty k soukromým účelům, také u vyslaných pracovníků. A to jak u těch, kteří byli vysláni do České republiky, tak těch, kteří jsou naopak vysláni do zahraničí. I v jejich případě se použije fikce 1 % ze vstupní ceny automobilu. Odlišnosti nastávají až v tom, jak se technicky dodanění provede a zda z něj bude odváděno i pojistné. Výsledné posouzení se v těchto případech odvíjí od toho, jak je nastavena výsílací struktura.

Co s pohonnými hmotami?

V praxi bývají spolu s automobilem zaměstnancům poskytovány k soukromým účelům i pohonné hmoty. U nich přichází v úvahu dva možné způsoby řešení – buď je zaměstnanci hodnota soukromě spotřebovaných pohonných hmot strhávána ze mzdy, nebo je mu poskytována jako benefit ke mzdě. V prvním případě není z hlediska daně z příjmů nutné cokoli řešit, ve druhém případě musí být hodnota pohonných hmot danému zaměstnanci přidaněna a mělo by z ní být odvedeno i pojistné. Na straně zaměstnavatele bude výdaj za tento benefit ve formě pohonných hmot daňově uznatelným nákladem, pokud bude nárok na něj zaměstnanci vyplývat z pracovní či kolektivní smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu. ●

Kontakt:

PROXY, a.s., a PROXY – AUDIT, s.r.o.

Plzeňská 3217/16

150 00 Praha 5

tel.: 00420 / 296 332 411

fax: 00420 / 296 332 490

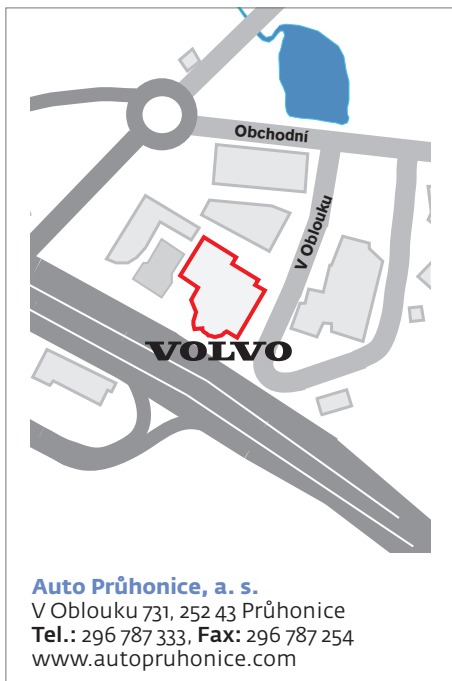
e-mail: office@proxy.cz

www.proxy.cz

► Jak se auto přidaňuje

Jedna ze základních daňových pouček říká, že dani podléhají nejen peněžní, ale i nepeněžní příjmy. Zaměstnanci, za které se pro daňové účely považují například i jednatele nebo členové představenstva, tak musí zdaňovat celou řadu výhod, kterou jim firmy, neboli jejich „zaměstnavatelé“, poskytují. Mezi tyto výhody patří i automobil, který je zaměstnanci zdarma poskytnut k používání

KONTAKTY



Auto Průhonice ▼



Vedení společnosti ▼

Karel Stolejda
Předseda představenstva
stolejda@autopruhonice.com



Martin Veselý
Místopředseda představenstva
vesely@autopruhonice.com



Alexandra Tesařová
Finanční ředitelka
722 199 409
tesarova@autopruhonice.com



Dana Musialová
Asistentka vedení společnosti/
HR manažerka
606 751 079
musialova@autopruhonice.com



Monika Tothová
Finanční účetní
296 787 333
ucetni@autopruhonice.com



Prodej nových vozů ▼

Petr Hanzl
Ředitel - prodej nových vozů
724 369 717
hanzl@autopruhonice.com



Jiří Vávra
Manažer pro VIP a klíčové zákazníky
602 448 068
vavra@autopruhonice.com



Jitka Čurillová
Prodejní manažerka
606 756 951
curillova@autopruhonice.com



Filip Tomášek
Prodejní manažer
724 839 980
tomasek@autopruhonice.com



Zdeněk Manhart
Manažer pro fleetové zákazníky
724 905 847
manhart@autopruhonice.com



Diplomatický prodej ▼

Milan Zočer
Manažer pro diplomatický prodej
725 786 518
zocher@autopruhonice.com



Karla Ševčíková
Manažerka pro diplomatický prodej
602 888 718
sevcikova@autopruhonice.com



Logistika ▼

Alena Čapková
Manažerka pro logistiku
724 050 833
alena.capkova@autopruhonice.com



Recepce ▼

Michaela Čapková
Recepční
724 905 839
capkova@autopruhonice.com



Pavla Campodonicová
Recepční
296 787 333
campodonicova@autopruhonice.com



Administrátor podpory ▼

Ladislav Řípa
Administrátor podpory prodeje a servisu
602 165 964
ripa@autopruhonice.com



Servis Průhonice ▼

Martin Pouch
Technický ředitel
606 808 001
pouch@autopruhonice.com



Martin Augustín
Vedoucí příjmu oprav
725 326 898
augustin@autopruhonice.com



Petr Kruliš
Příjímací technik
724 839 331
krulis@autopruhonice.com



Jan Hyský
Příjímací technik
734 645 582
hysky@autopruhonice.com



Pavel Kubát
Příjímací technik
606 600 277
kubat@autopruhonice.com



Petr Lupáč
Příjímací technik
734 645 581
lupac@autopruhonice.com



Jan Stanslický
Příjímací technik
724 786 477
stanslicky@autopruhonice.com



Jiří Janík
Garanční technik
janik@autopruhonice.com



Václav Kotál
Diagnostik
servis@autopruhonice.com



Jiří Vaner
Diagnostik
servis@autopruhonice.com



Jiří Král
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Miroslav Kučera
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Radek Peták
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Petr Hubínek
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Marcel Repaský
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Jiří Kustoš
Autoklempíř
servis@autopruhonice.com



Bedřich Vomáčka
Autoklempíř
servis@autopruhonice.com



Jindřich Rangl
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



David Grabmüller
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Ladislav Kocourek
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Zdeněk Knížek
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Pavel Kaččírek
Technický pracovník
servis@autopruhonice.com



Martin Kolenatý
Obsluha myčky
servis@autopruhonice.com



Klára Königsmarková
Obsluha myčky
servis@autopruhonice.com



Jan Čína
Obsluha myčky
servis@autopruhonice.com



Miroslav Sadílek
Technický pracovník
servis@autopruhonice.com



Dalibor Beneš
Vedoucí skladu
734 768 380
benes@autopruhonice.com



Petr Slepíčka
Zástupce vedoucího skladu
servis@autopruhonice.com



Stanislav Šilhan
Skladník
servis@autopruhonice.com



Oldřich Nevjyel
Skladník
servis@autopruhonice.com



Eduard Vošahlík
Řidič
servis@autopruhonice.com



Zánovní a ojeté vozy

Michal Chmelař
Ředitel oddělení zánovních a ojetých vozů
724 034 056
chmelar@autopruhonice.com



Jan Sasín
Prodejní manažer
724 840 013
sasin@autopruhonice.com



Robin Sivoň
Konzultant pro prodej zánovních a ojetých vozů
724 041 718
sivon@autopruhonice.com



IT department

Jan Tvrdík
IT manager
724 839 370
tvrdik@autopruhonice.com



Ondřej Neumann
IT manager
734 645 579
neumann@autopruhonice.com



Auto Dejvice



Prodej nových vozů

Martin Šilhavý
Manažer pro diplomatický prodej
725 460 371
silhavy@autodejvice.com



Petr John
Sales Manager
734 767 775
john@autodejvice.com



František Mráz
Sales Manager
734 645 580
mraz@autodejvice.com



Recepce

Markéta Hanousková
Recepční, pokladní, objednávky na servis
725 326 977
hanouskova@autodejvice.com



Helena Douchová
Recepční, pokladní, objednávky na servis
725 326 977
douchova@autodejvice.com



Servis Dejvice

Daniel Kadlec
Vedoucí servisu - Dejvice
724 535 631
kadlec@autodejvice.com



Auto Dejvice
Podbabská 17, 160 00 Praha 6 - Dejvice
tel.: 725 326 977
e-mail: recepce@autodejvice.com
www.autodejvice.com



Patrik Němec
Příjímací technik
725 387 217
nemec@autodejvice.com



Jiří Zita
Technický pracovník
734 645 577
servis@autodejvice.com



Jan Hustoles
Automechanik
servis@autodejvice.com



Lukáš Nedbal
Automechanik
servis@autodejvice.com



Radek Šíma
Automechanik
servis@autodejvice.com



Marek Bréda
automechanik
servis@autodejvice.com



Jiří Paule
skladník
servis@autodejvice.com



Stanislav Kopřiva
Skladník
servis@autodejvice.com



AUTO DEJVICE PODBABSKÁ 17

.....
NOVÝ AUTOSALON A SERVIS VOLVO
.....

AUTODEJVICE.COM

Auto Dejvice, pobočka společnosti Auto Průhonice a.s.
autorizovaný Volvo dealer

Auto Dejvice, Podbabská 17, 160 00 Praha 6 – Dejvice
e-mail: recepce@autodejvice.com, tel.: +420 725 326 977