

news

01
2013

zdarma . časopis společnosti auto průhonice



Největší faceliftová smršť modelů Volvo



Nové Volvo **XC60 - facelift**



Magazín NEWS nyní také v iPadu

V novém čísle časopisu News Auto Průhonice pro iPad vám přinášíme kompletní obsah tištěného vydání, navíc doplněný o celou řadu interaktivních a multimediálních prvků. V tištěném vydání jsme omezeni rozsahem, a tak při představení faceliftu hned šesti vozů v nabídce severské značky vám je ukážeme pouze na několika fotografiích. V iPad verzi naleznete kompletní fotogalerii všech dostupných fotografií k těmto modelům, navíc doplněnou o dostupná videa, která si můžete přehrávat přímo na stránkách časopisu uvnitř aktuálního článku. O vydání nového čísla magazínu News vás vždy upozorníme zprávou. Aplikace a všechna čísla jsou k dispozici v AppStore ke stažení zdarma. Naleznete je po zadání klíčového slova „Auto Pruhonice“.

Aplikace a všechna čísla jsou k dispozici v AppStore ke stažení zdarma. Naleznete je po zadání klíčového slova „**Auto Průhonice**“.



Vážení zákazníci,



pro skalní fanoušky značky Volvo, za které se považujeme, začíná další letopočet vždy pár týdnů po klasickém Silvestru. Tedy ve chvíli, kdy švédská automobilka představuje své inovace pro nový modelový rok. Letošní změny nachystané na autosalon do švýcarské Ženevy nám přitom doslova vyrazily dech a věříme, že podobně to cítí všichni nadšení volvisté.

Jedná se totiž o dosud nejrozsáhlejší modernizaci, při níž byl oznámen facelift hned šesti vozů v nabídce severské značky – konkrétně sedanů S60 a S80, kombíků V60 a V70 a crossoverů XC60 a XC70. Všem úpravám, novinkám a změnám se podrobně věnujeme v novém vydání magazínu Auto Průhonice NEWS.

Jde podle nás o odvážný tah, který ovšem ilustruje současnou sílu značky a její sebevědomí. Švédové si vzali do parády většinu vozů z modelové nabídky a stačí jediný letmý pohled na fotografie a je zřejmé, že se jim vše nadmíru povedlo. A jaké teprve bude setkání s novými vozy tváří v tvář...

Každou provedenou změnu provází velký důraz na detaily a poctivá řemeslná práce, vše přitom ještě zvýrazňuje prestiž a nenápadný skandinávský luxus, který je nedílnou součástí všech vozů Volvo. Máme z toho radost!

Automobily předvedené v Ženevě si udržely duch a tradice švédské značky, které ukazují v moderním kabátu. Mají šmrnc a styl. Těší nás, že dobré časy Volva pokračují – vždyť si stačí vzpomenout na fenomenální úspěch XC60 okamžitě po příchodu na trh, skvělé ohlasy na novou V40 nebo nynější facelift. A to se ještě milovými kroky blíží odhalení nové XC90, z níž vám (a konečkonců i nám) spadne čelist.

Jsmo rádi, že jste u toho všeho s námi. Přijďte si k nám prohlédnout inovované modely nebo třeba V40 Cross Country. Těšíme se na vás.

Karel Stolejda a Martin Veselý

ředitelé společnosti Auto Průhonice

NEWS, 1/2013, ročník IV.
Vydavatel: Auto Průhonice a.s.
V Oblouku 731, 252 43 Průhonice
tel.: +420 296 787 333
www.autopruhonice.com

Produkce a grafické zpracování:
 Corporate Publishing, s.r.o.
 Kloknerova 9, 148 00 Praha 4
www.copu.cz

Editor: Martin Kavka
Redakce: PhDr. František Fiala, CSc.,
 Hana Sůkalová
Foto: Ondřej Hošť, Tereza Melicharová,
 archiv Volvo Car Corporation

Inzerce: Ditta Dvořáčková,
 ditta.dvorackova@copu.cz, tel.: +420 603 196 614
Jazyková úprava: Stanislava Putíková
Design: Vladimír Trčka
Tisk: TNM Print
Registrace: MK ČR E 19203

Volně neprodejně



Volvo S60 Polestar Concept: 500 divokých koní

K Los Angeles patří půvab filmových hvězd a záře světél při hollywoodských premiérách. Bylo by těžké najít lepší místo na uvedení nové automobilové komety v podobě Volvo S60 Polestar Conceptu. Švédská značka představila ve městě andělů v rámci loňského autosalonu světle modrou „raketu“ s 508 koni pod kapotou, na níž Volvo pracovalo spolu se svým partnerem pro vývoj závodních vozů Polestarem.

Vůz je zřejmě tím nejúchvatnějším konceptem, který kdy Volvo představilo. Svědčí o tom i ohlasy přímo na místě. „Takhle si Polestar představuje Volvo S60,“ podotkl zakladatel a generální ředitel Polestaru Christian Dahl. „Je to vůz vyvinutý s ohledem na naše preference. Víme ale, že podobně smýšlejí všichni aktivní řidiči,“ doplnil.

Hlavní inženýr Polestaru Jan Andersson pokyvoval hlavou: „Vždy jsme považovali Volvo S60 za potenciální závodní vůz, a tak jsme přistupovali i k tomuto projektu.“

Výsledek je úžasný. Pod kapotou dosud jediného exempláře na světě tluče srdce v podobě upraveného třílitrového šestiválce T6 s výkonem 374 kW (508 koní) a točivým momentem 575 Nm. Maximální otáčky motoru jsou 7 100 min⁻¹. K dispozici je rovněž přepracovaná šestistupňová manuální převodovka spolu s pohonem všech kol s vícelamelovou spojkou Haldex čtvrté generace. Vůz pak dokáže uhanět přes 300 km/h a na stovku akceleruje za 3,9 sekundy.

Abyste stihli při tomhle kvapíku zastavit včas, je koncept vybaven brzdovým systémem s kotouči s vnitřním chlazením o průměru 380 milimetrů vpředu a 302 milimetrů vzadu.

Oproti standardnímu Volvu S60 T6 má Polestar o 30 milimetrů nižší světlou výšku a o 20 milimetrů rozšířenou karoserii u devatenáctipalcových kol s pneumatikami o rozměru 265/30. Rozchod se vepředu zvětšil o 20 a vzadu pak o 40 milimetrů.

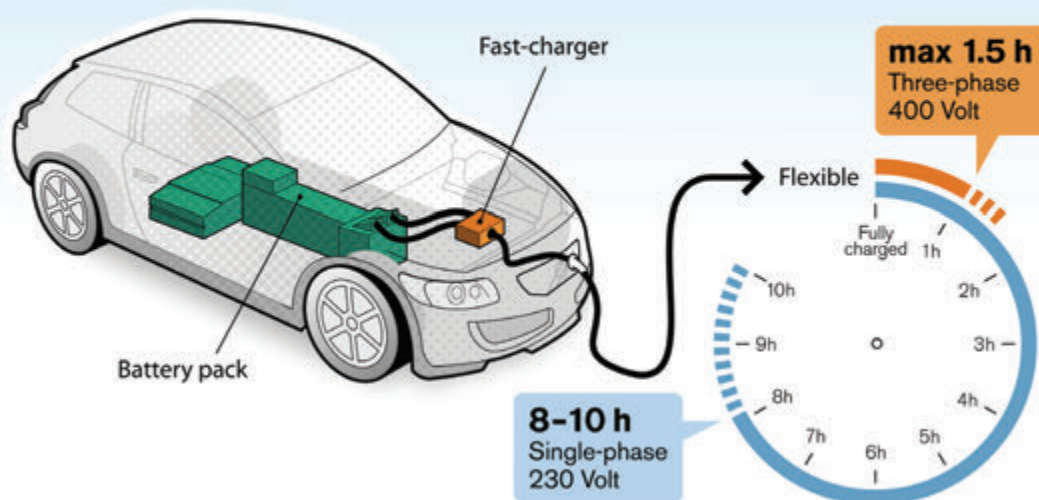
V interiéru najdete podobné pohodlí jako ve standardním modelu, samozřejmostí jsou ale sportovní sedadla se skvělým bočním vedením. ←



Vždy jsme považovali Volvo S60 za potenciální závodní vůz, a tak jsme přistupovali i k tomuto projektu.



Volvo Car Corporation – flexible fast-charger



Volvo snížilo čas k nabití elektromobilu na 90 minut

Automobilka Volvo testuje novou rychlonabíječku, díky níž se zkrátí čas nutný pro opětovné nabití baterie na skvělých 1,5 hodiny. To je šestkrát rychleji, než zvládají momentálně dostupné nabíječky. Švédská společnost tak zatočila s jednou z velkých nevýhod mnoha současných elektromobilů, jíž je právě dlouhá doba dobíjení.

„Víme, že krátký čas pro dobíjení a zvýšení dojezdu na jedno nabití vnímají potenciální zákazníci jako nezbytnost. Jednotka pro rychlé dobíjení umožní jednoduše dobít automobil během dne,“ zdůrazňuje výhody nového řešení Lennart Stegland, který má jako viceprezident Volva pod palcem právě vývoj systémů elektrických pohonů.

Dodává, že postačí i pouhá půlhodina, aby se majitel elektromobilu mohl vydat zase na cestu. Za třicet minut totiž rychlonabíječka stihne připravit elektromobil na dalších osmdesát kilometrů. Nová rychlonabíječka od Volva je totiž vůbec první na světě, která je vybavena třífázovým napájením s 32 A, je přitom dostatečně malá na to, aby mohla být nainstalována do elektromobilu. Volvo jí proto vybaví několik svých testovacích elektromobilů C30.

Srovnání s nabíjením z běžné domácí zásuvky je výmluvné – při použití klasické zásuvky s 230 V by nabíjení trvalo dlouhých 8 až 10 hodin. Rychlonabíječka je tak jednoznačným trumfem při rozvoji koncepce elektrických vozů.

„Majitel vozu bude moci dobíjet baterii jednou i vícekrát denně, automobil tak bude stále připraven k jízdě, a denní dojezd se tudíž opět významně zvýší,“ doplňuje Stegland. „Dopřát zákazníkům hodiny jízdy navíc každý den do budoucna zajistí větší životaschopnost elektromobilů, a to jak ve veřejném, tak soukromém sektoru.“ ←

Za třicet minut rychlonabíječka stihne připravit elektromobil na dalších osmdesát kilometrů.

Hybrid od Volva

zazářil v crash testech



Volvo V60 Plug-in Hybrid dosáhl historicky nejlepšího skóre pro plug-in hybrid v crash testech Euro NCAP.

Volvo a bezpečnost jsou už dlouhá léta prakticky synonyma. Je přitom jedno, zda se jedná o automobily s klasickým, či elektrickým pohonem. Naplno to potvrzuje i nové Volvo V60 Plug-in Hybrid, s nímž švédská automobilka dosáhla historicky nejlepšího skóre pro plug-in hybrid v crash testech Euro NCAP. Severský hybrid si připsal pět hvězdiček, stejně jako standardní V60.

Automobilka se přitom musela vypořádat se začleněním těžkého akumulátoru pod kapotu vozu a vyrovnat se tím pádem i s vyšší hmotností hybridu. Švédští konstruktéři si s tím ale poradili, zesílili a upravili konstrukci tak, aby umožňovala řízenou deformaci a posádka z případné kolize, včetně čel-

ní srážky, vyšla nezanraňena. Povedlo se – baterie je v modelu V60 Plug-in Hybrid zapouzdřena a umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru.

„Náš hybridní model prošel v rámci vývoje náročným testováním, které podstupují všechny nové vozy. Součástí zkoušek byly i plnohodnotné nárazové testy v mnoha různých situacích, zahrnujících čelní náraz, boční náraz či srážku zezadu. Jen tak jsme si mohli ověřit, že technologie baterií splňuje všechny naše přísné bezpečnostní standardy," podotkl Jan Ivarsson, jenž má ve Volvu na starosti bezpečnostní strategii modelů.

Upozornil, že V60 Plug-in Hybrid nabízí rovněž všechny jedinečné aktivní bezpečnostní systémy

značky Volvo, jako je vysoce ceněný systém City Safety, vybavený funkcí automatického brzdění a schopný dokonce zabránit případné kolizi.

Bezpečnost přitom není jedinou výhodou nového modelu, ve Švédsku velmi dbali i na to, aby řidič při jízdě nemusel dělat žádné kompromisy. Má proto k dispozici tři jízdní režimy, které mu auto pod rukama doslova proměňují. Může tak jet až 50 kilometrů čistě jen na elektrický pohon s nulovými emisemi, nebo rozdívočet vůz díky kombinované kapacitě vznětového agregátu a elektromotoru (215 plus 70 koňských sil, 440 plus 200 Nm točivého momentu) a užívat si zrychlení na stovku za 6,1 sekundy.

Spotřeba paliva v hybridním režimu je pouze 1,8 litru na sto kilometrů, emise jsou přitom 48 gramů CO₂ na kilometr.

Není divu, že o bezpečný a velmi sofistikovaný Plug-in hybrid od Volva je obrovský zájem. Prvních tisíc vozů edice „Pure Limited“ bylo vyprodáno ještě předtím, než vůbec dorazily do showroomů. Po této „ochutnávce“ připravuje švédská automobilka navýšení letošní výroby na čtyři až šest tisíc kusů. ←



Švédská smršť!

Volvo
přepracovalo
většinu svých
modelů

Nebývalý tah připravila pro jarní autosalon ve švýcarské Ženevě automobilka Volvo. Švédové si vzali do parády prakticky kompletní modelovou nabídku, když upravili šest z deseti svých vozů.

Faceliftem prošly sedany S60 a S80, kombi V60 a V70, allroad kombi XC70 a menší SUV - crossover XC60. Stranou zůstaly zbrusu nový hatchback V40 a velké SUV XC90, jehož nástupce chystají ve Švédsku na příští rok. A to se ještě fanoušci značky mohou těšit na další změny ohlášené pro tento rok: v průběhu roku přibudou nové motory a nová osmistupňová převodovka.



Aktuální úpravy představené v Ženevě se Volvu náramně povedly. Týkají se přitom jak designu, tak i použitých technologií. Nejde přitom o kosmetické změny, úpravy byly významné, doslova radikální, a vizuálně činí z přepracovaných vozů šestici nových modelů. U Volva věří, že změna výrazu vozů bude schopna oslovit i ty klienty, které dosud nechával designový jazyk skandinávské automobilky chladnými.

Faceliftované modely díky designérským zásahům vyzrály, působí dynamičtější, čistější, uhlazeněji... Nové pojetí celou modelovou řadu Volvo pevněji zakotvuje mezi ostatními luxusními značkami. Švédové jdou ostřeji do souboje s německou konkurencí, ještě zvyšují důraz na prémiové prvky a detaily, přičemž ale zachovávají DNA designu Volva, takže každý pravověrný „volvista“ je schopen se s vozy ztotožnit.

Změny fanouškům značky učarují, neboť v nových liniích mohou vidět návrat k přísnějším, konzerva-



Nové barvy, nová kola

Spolu s faceliftem přišlo Volvo s novými barvami. Skvělá je například Power Blue pro milovníky modelů Polestar, úchvatná je i bronzová Rich Java na inovovaném modelu XC60. Pro všechny modely je připravena nová třpytivá, kontrastní stříbrná, ovšem velké nadšení nejspíše vzbudí čistá perleťová barva Crystal White, která se nádherně vyjímá třeba na sedanu S80 ve výbavě Executive.

V Ženevě byla představena i nová kola. Volvo velmi pečlivě sleduje nabídku přímé konkurence, chce být o krok před ní a nabídnout širší paletu pro lepší personalizaci všech modelů. I proto přibyla nová kola v rozměrech od 17 až po 20 palců, ale také v různých úpravách, např. black chrome, černé nebo s vysoce leštěným povrchem a černými výplněmi. Nabídka kol se mění také pro modely XC, oku lahodící jsou třeba ta s designem turbíny.

Je přitom potřeba zdůraznit, že také ke kolům ve Volvu přistupují z pohledu bezpečnosti, značka klade na kola z lehké slitiny stejné nároky na bezpečí jako na auta samotná. Je pečlivě hlídána hustota a struktura směsi slitiny u dodavatelů, originální kola Volvo tak na internetu rozhodně nekoupíte, pouze u oficiálních dealerů značky.

tivnější křivkám a tedy i ke starým hodnotám – k tomu, co činí švédský design výjimečným. To vše ale v novém kabátě. Nutno přitom podotknout, že ačkoliv velký dojem dělají samotné fotografie přepracovaných vozů, na živo je to ještě mnohem větší zážitek. Inovované modely stojí za to poznat osobně.

Na tom se ostatně v Ženevě shodují všichni, kdo měli příležitost si upravené vozy důkladně prohlédnout. „Dramatická, vnímatelná změna,“ znělo u stánku Volva a ohlasy byly nadmíru pozitivní. Tohle jsou opravdu nové vozy. Švédská ofenziva přitom hned tak neskončí, v lednu představila značka V40 Cross Country, příští rok pak ukáže ostře sledovanou XC90, která bude designově i technologicky vycizelovaná a postaví se na vrchol modelové nabídky.

Do té doby ale bude patřit prim v nabídce Volva právě „šedesátkové“ řadě. Podívejme se společně nejen na její nový kabát, ale i pod kapotu a do interiéru, kde jsou rovněž ukryta velmi příjemná překvapení pro stávající i nové zákazníky značky. ←

Úpravy se týkají jak designu, tak technologií. Nejde přitom o kosmetické změny, **úpravy byly významné, doslova radikální, a vizuálně činí z přepracovaných vozů šestici nových modelů.**



Volvo XC60

Vůz s vizáží dobrodruha i sportovce zároveň byl od svého zrodu velmi populární a ve svém segmentu bezesporu válcoval český trh s automobily SUV. Přesto ho změny neminuly, právě v případě XC60 působí designové zásahy vůbec nejvýrazněji. Nová image XC60 vás dokonale ohromí, doslova posadí na zadek.

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- pohodlnější sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- trvale aktivní dálkové světlomety s průlomovou technologií
- systém řízení trakce v zatáčkách CTC
- přisvětlování do zatáček při odbočování aktivními světlomety
- technologie BLIS 2. generace včetně unikátní funkce Cross Traffic Alert
- vyhřívané čelní sklo
- zatmavení vnějších zpětných zrcátek
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)



Tohle už není ten dokonalý unisexový mix, který oslovoval muže stejně jako ženy a dokonce se líbil i dětem. Nyní má XC60 mnohem maskulinnější projev, dostala velkou dávku offroad koření, díky čemuž se opticky tlačí dokonce až do revíru XC90. Působí totiž velmi mužně, drsně, ale přitom stále velice elegantně. Je též vizuálně robustnější a širší, už na první pohled budí respekt.

Mohutnější a mužnější

Nový exteriér nejprodávanějšího modelu značky je okamžitě rozpoznatelný. Největší změna, zdůrazňující široké proporce a sebejistotu na cestách, se odehrála vepředu.



Kapota byla vytažena zhruba o pět centimetrů výš, nyní nádherně splývá s linií předních sloupků. Přerpracovaný spoiler pod mohutným grilem je uhlazenější, zmizely DNA poziční LED lampy umístěné po stranách čelní mřížky, integrované světlomety jsou štíhlejší a působí o poznání přísněji, blatníky jsou vytaženější. Díky tomu všemu vypadá subjektivně inovovaný model o 30 procent větší než starší XC60. Zmizely i všechny černé lišty, veškeré prvky na karoserii jsou nyní lakované.

Ze zadu je velmi dominantní grafika světel, která je nově mnohem transparentnější a kontrastnější. Jinak profilovaný je i tvar zadního nárazníku, patrně nejdříve přitom zaregistrujete obrovské integrované kon-



Petr Hanzl
obchodní ředitel, Auto Průhonice



Tento model Volva prošel největšími změnami, veškeré designové úpravy velmi příjemně podpořily jeho robustnost. Při pohledu zepředu ji tvoří komplexní řešení nové, vyšší kapoty motoru v souladu s větší mřížkou chladiče a novými světly pro denní svícení. Zádí vozu dominuje zadní nárazník s integrovanými koncovkami výfuku.



covky výfuku místo někdejších kulatých „laufů“. Nyní působí výfuky dynamičtěji a přinutí vás přemýšlet, jaký motor to vlastně tepe pod kapotou vozu.

XC60 přichází i s přepracovaným interiérem, nové je dřevěné obložení, čalounění stropu, textilem čalouněné B-sloupky či matné kovové rámečky kolem výdechů klimatizace a ovladačů.

Schopnosti osobního vozu

Cílem švédské automobilky bylo vtisknout modelu XC60 agilitu a schopnosti běžného osobního vozu navzdory velkorysému světlému výšce. Vynikající podvozek představuje špičku ve své třídě, nyní je navíc

součástí standardní výbavy i systém řízení trakce v zatáčkách. Systém rozděljuje točivý moment – v zatáčkách v případě potřeby přibrzdí vnitřní kolo a přenesení více síly na kolo vnější, aby eliminoval nedotáčivost vozu.

Řidiče sázející na bezpečí potěší radarová technologie hlídání mrtvého úhlu BLIS z V40, která varuje před blížícími se vozidly v okamžiku, kdy zapnete blinkr a hodláte přejet do jiného pruhu. Systém spočítá, zda může dojít ke kolizi, následně se dioda rozsvítí silněji a začne blikat. Do řady 60 přichází i technologie hlídající při vjíždění do nepřehledné křižovatky či při vyouvávání z prostoru mezi vozy či z garáže, zda

se k vám někdo neblíží. Je to neocenitelný systém, který varuje výstražným zvukem vycházejícím ze zadního reproduktoru na té straně, z níž hrozí nebezpečí střetu s autem.

Nové bude i ambientní nasvícení interiéru, které bylo rovněž představeno prvně ve Volvu V40. Diody jsou umístěny u zadních sedaček a zpětného zrcátka tak, aby rozptýlené světlo nesvítilo řidiči do očí, a to ani periferně. Nabídka sedmi barev zútulní interiér, zároveň osvětlení působí velmi hi-tech a luxusně. Určitá barevná spektra, třeba fialové či modré, navíc pomáhá subjektivně snižovat pocit oslnění protijedoucimi vozy. ←



Cílem švédské automobilky bylo vtisknout modelu XC60 agilitu **a schopnosti běžného osobního vozu navzdory velkorysému světlému výšce.**



Sensus Connected Touch:

dokonalá zábava
a informace

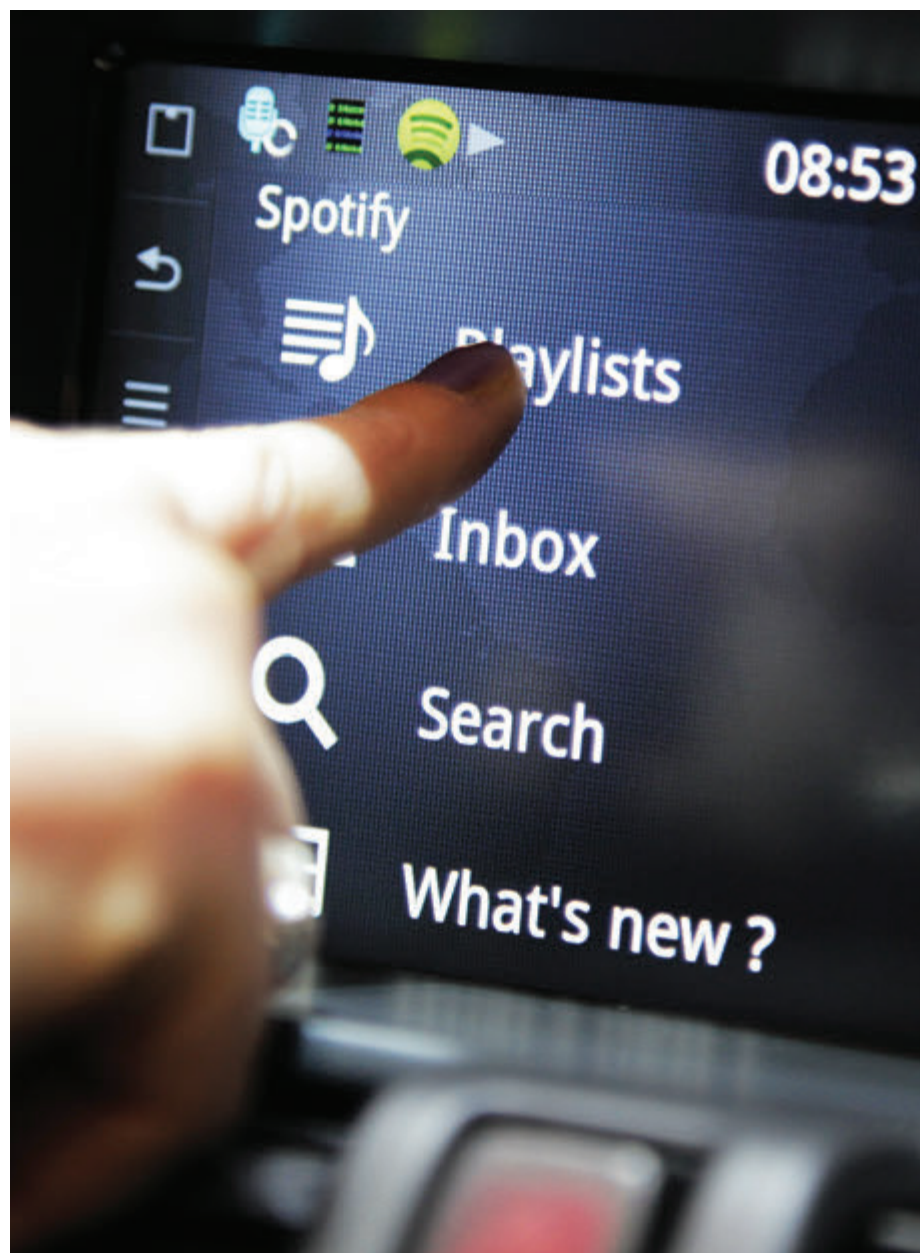
Skvělou inovací v interiéru vozů Volvo je dotykový komunikační systém Sensus Connected Touch, jenž nabízí výrazně vyšší úroveň konektivity. Jedná se o příslušenství dostupné pro všechny vozy, které se objednává a instaluje v servisu. Lze jej přitom instalovat do všech vozů počínaje modelovým rokem 2011, tedy těch vozů, které byly ve výrobě od 20. týdne roku 2010 a byly vybaveny 7palcovým displejem.

Sensus Connected Touch umožňuje připojení k internetu ve voze, sedmpalcový dotykový displej lze přitom ovládat i v rukavicích, což je zejména v zimě mimořádně praktická funkce, pokud jste v příplatkové výbavě Volva nesáhli po vyhřívaném volantů a rukavice si tak k řízení brát nemusíte. Zároveň je takové ovládání naprosto unikátní a jiná automobilka ho v současnosti nenabízí.

Uživatel má prostřednictvím systému Sensus Connected Touch přístup k internetovému obsahu (když vozidlo stojí), může streamovat hudbu z internetu prostřednictvím služby Spotify (díky hlasovému ovládání přitom stačí jen za jízdy vyslovit název skladby), může využívat internetová rádia s tisíci kanály z celého světa, plánovat trasu na on-line mapách Google, vyhledávat informace o destinaci či se nechat vést zabudovanou 3D navigací s on-line dopravními informacemi a varováními před hrozícím nebezpečím.

Skvělou funkcí je i TripInfo, jež dokáže prostřednictvím multimediálního systému číst informace o zajímavých místech na trase z encyklopedie Wikipedia.

Systém rovněž umí vyhledat volná parkovací místa, nabídne nejnovější přehled počasí, je schopen vy-



hledat pět nejbližších autorizovaných servisů Volvo pro případ poruchy. Připojení k internetu zajišťuje modem přímo ve vozidle, nebo je možné zvolit připojení přes řídičův mobil. Kromě toho jsou zajímavé i funkce mirroring, umožňující zobrazit na dotykové obrazovce displej vašeho mobilního telefonu, či sdílení internetového připojení pro všechny pasažéry prostřednictvím Wi-Fi.

Ne všechny služby nabízené v rámci systému Sensus Connected Touch jsou v České republice plně k dispozici. Například ve světě oblíbená hudební platforma Spotify, která by ale měla vstoupit na tuzemský trh ještě v polovině letošního roku. Funkčnost všech internetových služeb v Česku tak vždy závisí na jejich provozovateli. ←



Volvo S60

Opět velmi zásadní změna, která se podepsala na novém dojmu z dynamického sedanu S60. Zatímco stará S60 vypadala zepředu usměvavě, nyní má výraz nezakrotné šelmy. Je agresivnější a opět působí větší. Tahle dravá kočka klame tělem - i když stojí na místě, vypadá, že jede 200 km/h.

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- spotřeba jen 4 litry na 100 km, emise 106 g/km
- pohodlnější sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- trvale aktivní dálkové světlomety s průlomovou technologií
- technologie BLIS 2. generace včetně unikátní funkce Cross Traffic Alert
- snížený sportovní podvozek, který byl dříve dostupný jen pro R-Design
- systém řízení trakce v zatáčkách CTC
- přisvětlování do zatáček při odbočování aktivními světlomety
- vyhřívané čelní sklo
- zatmavení vnějších zrcátel
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)



**S expresivnějším designem
přídě bude Volvo S60 na jakékoliv
silnici nepřehlédnutelné.** Jako by se
už tak velký sportovní feeling automobilu
posunul ještě o stupeň výše.



Jiří Vávra
vedoucí prodeje,
Auto Průhonice



U S60 se Švédové při faceliftu podle mého názoru zaměřili především na kvalitu a smysl pro detail. Spolu s inovovaným vzhledem jdou ruku v ruce úspornější motory a bohatší výbava. Domnívám se, že po modernizaci je model pro zákazníky přitažlivější.



Přední spoiler navazuje na XC60, sjednocuje celou řadu 60, stejně tak upoutá i na sedanu obrovský gril a štíhlejší světlomety připomínající vlčí oči. Mohutnější zád s transparentní optikou světel ladí ke zbytku vozu.

Výsledkem je, že S60 vypadá ještě dospěleji než dříve, vrací se ke konzervativnějšímu pojetí designu, který měla starší Volva, ale na druhou stranu je to moderní vůz, jehož linky na sebe krásně navazují a působí harmonicky.

S expresivnějším designem přídě bude Volvo S60 na jakékoliv silnici nepřehlédnutelné. Jako by se už tak velký sportovní feeling automobilu posunul ještě o stupeň výše.

„Snažili jsme se zdůraznit horizontální linie na přídě i zádě. Spolu s detaily, jako jsou širší mřížka chladiče, světla pro denní svícení či nový tvar LED diod na zadních světlometech, to dává vozu výrazný a nezaměnitelný vzhled. Čisté povrchy a linie inspirované přírodou působí ryze skandinávským dojmem,“ říká Fedde Talsma, zodpovídající za design exteriéru.

Řadu vylepšení v interiéru reprezentují nejlépe nové barvy čalounění, nové dřevěné obložení, čalounění stropu či matné kovové rámečky kolem výdechů klimatizace a ovladačů. Také pro model S60 je dostupný systém Sensus Connected Touch s dotykovou obrazovkou. Interiér je dokonale sladěný, působí útulně a barevné kombinace výborně ladí s bílým podsvícením přístrojové desky.

Nižší spotřeba, sportovní podvozek

Vedle změn venku i uvnitř dostal inovovaný sedan S60 také úspornější motor. Díky „šestnáctistovkovému“ turbodieselu D2 s výkonem 84 kW činí kombinovaná spotřeba jen čtyři litry paliva na sto kilometrů, což znamená snížení dosavadní spotřeby o 0,3 litru. Emise CO₂ pak u tohoto modelu jsou pouze 106 g/km. Tentýž motor s automatickou převodovkou si řekne o 4,1 litru na sto kilometrů a do ovzduší vypustí 107 g emisí CO₂ na kilometr.

Dynamiku, která je sedanu S60 vlastní, podporuje výběr nastavení podvozku. K dispozici jsou čtyři typy – Comfort, Dynamic, Four-C jako pokročilý systém aktivního podvozku a v neposlední řadě snížený sportovní podvozek, na němž se v minulosti mohli svézt jen majitelé verze R-Design.

Nadšené řidiče potěší i fakt, že tříramenné volanty mohou být u verzí s automatickou převodovkou nově doplněny páčkami řazení. Tyto páčky změní automat na manuál a umožňují řídit s oběma rukama na volantu, což zvyšuje bezpečnost zejména při jízdě v serpentínách. Skvělý je rovněž vyhříváný volant, který potěší v mrazivých zimních dnech i při nepřijemných ranních jarních a podzimních mrazících. ←





Díky „šestnáctistovkovému“ turbodieselu D2 s výkonem 84 kW činí **kombinovaná spotřeba jen čtyři litry paliva na sto kilometrů.**





Volvo V60

„Věčko“ v nové podobě aspiruje na ocenění za design roku, změny vozu dokonale sluší a podtrhují jeho výraz sportwagону, což je kategorie, na kterou si pravověrní příznivci Volva stále musí ještě trochu zvykat. Oproti klasickým stěhovákům značky, které představují V70 či XC70, je Volvo V60 uvolněnější a zábavnější, ale po faceliftu působí mohutněji a solidněji. Nezapírá však svůj dynamicky laděný charakter.

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- pohodlnější sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- čtyři verze podvozku včetně sníženého sportovního, dříve vyhrazeného pro R-Design
- trvale aktivní dálkové světlomety s průlomovou technologií
- technologie BLIS 2. generace včetně unikátní funkce Cross Traffic Alert
- systém řízení trakce v zatáčkách CTC
- přisvětlování do zatáček při odbočování aktivními světlomety
- vyhřívané čelní sklo
- zatmavení vnějších zpětných zrcátek
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)



V60 zůstává automobilem pro ty klienty, kteří vyžadují variabilitu kombíků, ale zároveň touží po dynamické jízdě a ocení dobrou ovladatelnost a zábavu za volantem. To vše přitom chtějí ve stylovém skandinávském balení. Inovovaný model má zvýrazněné horizontální linie a siluetu dravce, mistrně maskujícího svou praktickou stránku a spíše než kombi připomínajícího kupé.

Vynikající variabilitu V60 umožňuje inteligentní řešení sedadel se zadními sklopnými sedadly dělenými v poměru 40/20/40. Výchozích 430 litrů zavazadelníku lze rychle a snadno zvětšit. Rodiče pak ocení dvoustupňově integrované dětské sedáky, které se jednoduše vyklápějí ze sedadla a zabezpečí komfort a bezpečí dětem od tří let.

Po usednutí za volant V60 oceníte výraznější boční vedení, které vás pevně drží v sedácích i v utažených zatáčkách, aniž by vás přitom svíralo. Vše je hodně orientované na řidiče, skvělá je i podpora



Jitka Čuřillová prodejní manažerka, Auto Průhonice



Na první pohled upoutá neobvyklým barevným pojetím, vůz opticky narostl a přitahuje pozornost dynamickým provedením čelní masky včetně spoileru. Příjemným zvýrazněním nového stylu je umístění LED světel pro denní svícení, na designu zadní části vozu mě zaujala kombinace nové chromované prahové lišty se sportovně i elegantně vyhlížejícími chromovanými koncovkami výfuku. Jednoznačně láska na první pohled...



Volvo V60 Plug-in Hybrid

Inovovaný model má zvýrazněné horizontální linie a siluetu dravce, mistrně maskujícího svou praktickou stránku a spíše než kombi připomínajícího kupé.



bederní páteře. Řešení sedadel podporuje bezpečnost, neboť řidiče při cestách neunavuje, namísto toho cítí maximální oporu.

Skvělé aktivní světlomety

Za bližší prozkoumání stojí aktivní dálkové světlomety se sofistikovaným softwarem, schopným rozpoznat, jestli světla, ke kterým jedete, jsou z protijedoucího vozu či z pouličního osvětlení. Systém pak sám určí, jestli dálková světla vypnout a s jakým předstihem. Už v této podobě byl celý systém velmi pozitivně hodnocený jako nejlepší na trhu, Volvo přitom přichází hned s dalším „upgradem“.

Nové jsou dálková světla trvale zapnuta – vůbec se nevypínají, světlomety automaticky samy „vystíní“ protijedoucí vůz, dokud vás nemine, přitom ale zároveň svítí na cestu tak, abyste měli dokonalý přehled o provozu před sebou. Řidič se přitom nemusí o nic starat, funkce je plně aktivní, a to i v případě, že dojedete některý z vozů před sebou.

Další součástí xenonů je přisvěcování do stran. Pokud v rychlosti do 40 km/h spustíte blinkr a chystáte se odbočit, aktivní světlomet na zvolenou stranu uhne o 15 stupňů a namíří paprsek světla tak, aby přisvítil na krajnici. Díky tomu nevetíte do některé z děr po zimě nebo nezapadnete. Když zrychlíte nad 40 km/h, systém se deaktivuje a světlo se vrátí do výchozí pozice.

Stejně jako v případě sesterského sedanu S60 mohou klienti volit ze čtyř verzí podvozku, včetně sníženého sportovního podvozku, v minulosti určeného jen pro verze R-Design. Už standardní podvozek Dynamic je přitom výtečný – umožňuje přesné reakce a zajišťuje dokonalou kontrolu nad vozidlem. Bez pochyb jej lze označit za jeden z nejlepších v daném segmentu. ←





Volvo V70

Volvo V70 zůstává klasickým kombíkem, tankem švédské značky, schopným odvést celou rodinu i s veškerým vybavením. Nový design mu ale dal ohromný šmrnc, auto se opticky snížilo a rozšířilo, působí výrazně mohutněji a ještě o poznání bezpečněji, jestli je to u Volva vůbec možné...

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- pohodlnější sportovní sedadla s výrazným bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- „náladové“ ambientní osvětlení interiéru
- vyhřívané čelní sklo a volant
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)



Facelift nadčasového designu, který má V70 ve vinku, bývá problematický, automobilka může výraznějšími zásahy pokazit dojem z vozu. Ale to není tento případ, změn není tolik, ale jejich celkové vyznění je úžasné, úpravy tvoří symbiózu, která vůz viditelně omladila a modernizovala.

Právě na V70, stejně jako na reprezentativním sedanu S80, jsou veškeré faceliftové zásahy nejpřekvapivější. Na obrázcích totiž působí jen velmi decentně, ale při osobním setkání vás doslova uhoří do očí. Stejně jako XC60, také V70 úpravy sluší – činí z ní jiné auto, o poznání prémiovější. Inovovaný design zdůrazňuje nadčasový a elegantní šarm Volva V70.

Rozšířenou mřížku chladiče doplňují další detaily, nové jsou chromované prvky, které dodávají vozu hodnotnější a luxusnější vzhled. Na zádi nové V70 je nový nárazník, přeprofilované koncovky výfuku, chromované doplňky a obměněné zadní lampy.

Nová V70 se povedla zvenčí i zevnitř. V interiéru je možné použít více barevných kombinací a majitelé si je tak mohou dokonale personalizovat dle osobního vkusu. Ty nejlepší materiály pak přináší vrcholné provedení Inscription.



Adaptivní digitální displej

Potěší i adaptivní digitální displej z nového Volva V40, který může zobrazovat informace přes barevný TFT displej ve třech různých variantách: Elegance, Eco a Performance. Standardní Elegance nabízí velmi kontrastní, černé pozadí s bílými znaky v klasickém uspořádání.

Režim Eco se zeleným zobrazením podporuje úsilí o úspornou jízdu, zobrazuje aktuální a celkovou spotřebu paliva a za optimální styl jízdy odměňuje řidiče zeleným E-symbolem.

Performance pak naladí displej do červena a ukazatel rychlosti nahradí otáčkoměrem, uvnitř kterého zobrazuje rychlost velkými digitálními číslicemi. Vedle toho pak ukazuje rovněž ihned dostupnou výkonovou rezervu v poměru k její aktuální míře využití, což je užitečné zejména při nutnosti předjíždění.

K příjemnější jízdě za tmy přispívá nové „náladové“ ambientní osvětlení interiéru. Osvětlena jsou všechna důležitá místa, jako například držáky nápojů, kliky dveří, ovladače sedadel či prostory pro uložení zavazadel a odkládací schránky.

60 let pilovaná dokonalost

Dokonalé kombiky vyrábí Volvo už od roku 1953, tehdy měl premiéru model Volvo Duett, označovaný za dva vozy v jednom. O 60 let později V70 naprosto splňuje stejnou definici a jedinečně spojuje formu a funkci. Díky tomu může prostorný rodinný vůz nabídnout vynikající pohodlí, vytříbené materiály a nápady s působivým zavazadelníkem o objemu 575 litrů, který je možné po sklopení zadních sedaček zvětšit až na dech beroucích 1 600 litrů.

Dalším detailem zaměřeným na člověka jsou elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, které lze řídit tlačítkem na klíči nebo na palubní desce.

Rodiny s dětmi ocení, že v zadních sedadlech mohou být začleněny dva dvoustupňové dětské sedáky pro děti od tří let. ←



Filip Tomášek
prodejní manažer, Auto Průhonice



Po faceliftu vypadá V70 daleko mladistvěji než kdy předtím. Nejvíce mě však zaujal velmi přehledný TFT displej v interiéru vozu, který nabízí mnoho nových funkcí.

Na obrázcích působí jen velmi decentně, **ale při osobním setkání vás doslova uhodí do očí.**





Volvo S80

Původně velmi konzervativní, lehce nevýrazný design se jako mávnutím kouzleného proutku výrazně proměnil. Naživo je S80 jiným sedanem než dříve. Výraznější prolisy, štihlejší a ostřejší světlomety, menší plochy, velký gril, výraznější tvarování do „V“, uhlazenější, čistší plochy... To vše jsou velmi významné úpravy, díky nimž před vámi stojí dospělá prémiová limuzína, která se může ve svém segmentu postavit jakémukoliv konkurentovi.

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- pohodlnější sportovní sedadla s výraznějším bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- špičková spotřeba 4,1 litru na 100 km
- „náladové“ ambientní osvětlení interiéru
- vyhřívané čelní sklo a volant
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)



Na někoho možná dříve působila S80 jako šedá myška, to se ale nyní mění. Plnokrevná limuzína doplnila moderní techniku a technologie pod svou kapotou velmi atraktivním zevnějškem.

Volvo právě v případě svého největšího vozu potvrzuje motto, jímž se chce do budoucna prezentovat (kromě bezpečnosti jako nezpochybnitelného standardu). Švédové chtějí vytvářet vozy orientované na řidiče, s jednoduchou funkcionalitou, neokázalým skandinávským luxusem a elegancí, které dávají najevo, že patří k prémiovým značkám. Právě takový je sedan S80.

Nové nárazníky vůz vizuálně rozšiřují a snižují, zaoblená zadní světla pak automobil opticky přibližují



zemi. Rozšířená mřížka chladiče či chromované doplňky karoserie dodávají S80 na eleganci a luxusu. Všude je patrné, že při faceliftu hrála prim pozornost k detailům, ať v exteriéru, tak interiéru vozu.

Prvotřídní interiér

Provedení interiéru Executive nabízí všezahrnující luxus, v němž se snoubí řemeslné zpracování s nejmodernějšími technologiemi. Verze Inscription nabízí širokou škálu možností, díky nimž si zákazník může automobil navrhnout tak, aby zcela vyhovoval jeho osobnímu vkusu.

Dodavatelem prvotřídních kožených sedaček je skotská firma Bridge of Weir, jejichž přírodní useň

Nové nárazníky vůz vizuálně rozšiřují a snižují, **zaoblená zadní světla pak automobil opticky přibližují zemi.**



Kombinovaná spotřeba čtyřválcového turbodieselu D2 s výkonem 115 koní **klesla na 4,1 litru na 100 kilometrů.**



←

Lubomír Opp
manažer pro fleetové
zákazníky,
Auto Průhonice



S80 je po faceliftu „více dospělá“ a i když stále střídá a konzervativní, má nyní spoustu moderních prvků, patrných jak zvenku, tak uvnitř vozu. Velmi decentní úpravy neurazí stávajícího majitele S80 a zároveň potěší potenciálního zákazníka.

prochází mnohem menším počtem povrchových úprav než materiály používané jinými prémiovými automobilkami. „Díky tomu je měkčí a působí přirozeněji,“ říká Lena Jiseborn, odpovědná za barvy a čalounění. „Kvalita sedadel a dalších materiálů použitých v automobilu dodává vozu ryzí skandinávský charakter,“ dodává.

Skvělý podvozek, úsporný provoz

A pod povrchem se nachází zdroj prvotřídních jízdních zážitků – vynikající podvozek. Zájemci o Volvo S80 mohou vybírat ze tří typů – komfortního, sníženého sportovního podvozku a podvozku

s technologií Four-C (pokročilý systém aktivního podvozku).

Kromě toho může být S80 i velice úsporným sedacím. Kombinovaná spotřeba čtyřválcového turbodieselu D2 s výkonem 115 koní klesla na 4,1 litru na 100 kilometrů, emise CO₂ pak činí jen 108 g/km. To jsou hodnoty, které byly u vozu této velikosti před pár lety nemyslitelné. U verze s automatickou převodovkou je pak spotřeba stejná a emise CO₂ činí 109 g/km.

Pro ilustraci úsilí práce konstruktérů – tato výše emisí CO₂ největšího sedanu Volvo je stejná jako před pouhými třemi lety u nejmenšího vozu značky Volvo C30 DRIVE. ←

→→



Volvo XC70

Možná jste si pomysleli, že nejvýrazněji budou změny vnímatelné na crossoveru XC70, ale chyba lávky. Zaregistrujete je, jistě, ale nejsou tak očividné. Na již tak mohutném voze působí zkrátka úpravy decentněji - jiná je optika zadních světel, přepracovaný je profil nárazníků a přední kapoty, výraznější je pak „offroadový“ kryt podběhu předního nárazníku.

Největší změny v rámci modelu

- nový design, nový interiér
- pohodlnější sportovní sedadla s výrazným bočním vedením a podporou bederní páteře
- unikátní komunikační systém Sensus Connected Touch
- „náladové“ ambientní osvětlení interiéru
- vyhřívané čelní sklo a volant
- pádla řazení pod volantem u automatu (k dispozici pro většinu automatických převodovek)





Petr Hanzl
obchodní ředitel,
Auto Průhonice



Zaujaly mě přepracované detaily v podobě nové mřížky chladiče využívající vzor včelí plástve, mřížka navíc dokáže plně skrýt radar adaptivního tempomatu. Nové zadní světlomety využívají pro obrysování světla diodové technologie a jsou vytaženy výše podél zadního okna do světelného bloku, který dříve sloužil jen pro LED brzdová světla. Tato inovace sjednocuje charakter XC70 s většinou modelů Volvo.







Cílem faceliftu bylo zdůraznit luxusní charakter a dodat XC70 dynamičtější projev a vzhled, **aby byl vůz doma jak uprostřed pusté krajiny, tak i na parkovišti venkovského klubu.**



Zaznamenat můžete i větší gril, nová mřížka má výraznější proporce, jako opticky větší vypadá i více chromované logo Ironmark, zaujmou i detaily v podobě světel pro denní svícení, jejich elegantnější orámování či matné stříbrné doplňky. „Cílem bylo zdůraznit luxusní charakter a dodat XC70 dynamičtější projev a vzhled, aby byl vůz doma jak uprostřed pusté krajiny, tak i na parkovišti venkovského klubu,“ říká designér Fedde Talsma.

XC70 přitom má stále ty vlastnosti, kvůli kterým je tolik oblíbená. Stále je exkluzivní péřovou bundou určenou těm, kdo se rádi vydávají za dobrodružstvím v tom nejlepším. Volvo XC70 je za každých okolností dopraví tam, kam si přejí. Neublíží mu ani terén, ochranné kryty chrání spodek vozu, nyní přitom sahají až k světlům denního svícení, což dodává vozu účelný a funkční vzhled.

Podobně jako u modelu V70 je prostor zavazadelníku možné zvětšit z 575 až na 1 600 litrů, vůz má rovněž elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru a může mít integrované dvoustupňové dětské sedáky v zadních sedadlech.

Od ostatních faceliftovaných modelů se XC70 liší základním barevným zobrazením adaptivního digitálního displeje, který nahrazuje současné dva budíky. Zatímco pro zbylé modely je základní režim Elegance laděn do černá, v XC70 a V40 Cross Country je téma bronzové.

Zbytek zůstává stejný – jemná kalibrace budíků, velmi elegantní displej, na němž se vykresluje rovněž startovací a ukončovací sekvence. Displej je navíc schopen zobrazovat více funkcí než ten stávající, například spolupracuje se systémem pro detekci dopravních značek apod. ←



V40 Cross Country: stylové švédské pohorky

Vozy, které kombinují eleganci, nenápadný severský luxus a zdatnost v terénu, patří k Volvu již spoustu let. Vše začalo modelem V70 Cross Country před patnácti lety, na tohoto průkopníka nyní nově navazuje i jeden z nejkrásnějších prémiových hatchbacků Volvo V40.



Model Cross Country neukazuje drsné svaly jako vozy série XC, ale rozhodně se nebojí výletů mimo silnice. „Když si budete chtít odpočinout od města, odveze vás i s vybavením za dobrodružstvím a zase zpět. Na skálu už ale musíte vylézt sami,“ shrnuje ve dvou větách styl nového allroadu Lex Kerssemakers, který je ve švédské automobilce odpovědný za strategii modelových řad.

Dobrodružný i sportovní duch

V40 Cross Country si uchovává dynamický charakter, komfort a styl původní V40, ovšem přidává k ní velkou porci mužnosti, sportovnosti a zajímavých detailů, umocňujících prvotní dojem zdatnosti. Tohle auto snese drsnější zacházení, má extrovertní, výrazný charakter a dobrodruzi si jej díky jeho vlastnostem zamilují. Ovšem neostrouhají ani nadšení řidiči, pokud jde o jízdní dynamiku, „kroska“ se bez potíží utká i se sportovněji laděnými konkurenty.

Řidič sedí o 40 mm výše než ve standardním modelu, vedle toho je na všech exponovaných místech, která mohou dostat mimo zpevněné cesty zabrat, tedy na náraznících, prazích a podvozku, černé a stříbrné oplastování. Před modely je tmavá, maska chladiče má voštinovou mřížku připomínající včelí plástve, kolem skel je pak eloxovaný, vysoce lesklý černý rámeček, zpětná zrcátka mají černé krytky a přes střechu se táhnou elegantní lišty.



Interiér podle představ

V interiéru je pro V40 Cross Country nejpřiléhavější kombinace měděných a hnědých odstínů. Originální barvu laku v odstínu Raw Copper lze připomenout kontrastním šitím či obložením středové konzoly v barvě Copper Dawn. Kozené čalounění se pak nabízí v pěti různých verzích včetně akcentů v odstínu Espresso Brown.

Interiér si ale mohou zákazníci přizpůsobit podle svých představ. Volvo si většinou volí individualisté a značka jim chce nabídnout co nejvíce možností. „Dvoubarevné alternativy čalounění jsou ideální, pokud chcete skutečně osobitý vzhled. K dispozici je velkorysá paleta – interiér díky ní můžete ladit do tmavé elegance, zářivých skandinávských barev či sportovního pojetí,“ vysvětluje Maria Ugglu, která se starala o barevné a materiálové kombinace Volva V40 Cross Country.

Příjemné emoce vyvolává i možnost volby ze sedmi různých nasvětlení interiéru. Konstrukteři se při něm nechali inspirovat divadelním osvětlením a nasvětili strategická místa LED diodami v rozsahu od modré po červenou barvu. Volbu barevného spektra je možné nechat na automatu, který se řídí teplotou ve voze, či si jednoduše zvolit podle své nálady.

Pozitivní náladu za volantem vozu umocňuje též plně digitální přístrojová deska s možností zobrazení informací pro řidiče ve třech barevných režimech. Každý z nich je příjemný a zábavný – standardní Elegance je vysoce kontrastní a zajišťuje dokonalý přehled, zelený Eco umožňuje úspornou jízdu a sportovní Performance s důrazem na zobrazení otáčkoměru a velkých digitálních číslic rychlosti zase sází na dravé instinkty šoféra.



Dvoubarevné alternativy čalounění jsou ideální, pokud chcete skutečně osobitý vzhled.





Dravec na silnici

Volvo V40 Cross Country zevnějškem připomíná dravce, a tomu odpovídá i motorizace. Ve své třídě má nový model nejlepší dynamiku a s pohonem všech kol, který je k máni u turbobenzínu T5, slibuje maximální jízdní pohodu na všech cestách a za jakýchkoliv povětrnostních podmínek.

Díky pětivalcovému 2,5litrovému motoru T5 dusá pod kapotou 254 koní, agregát disponuje točivým momentem 400 Nm včetně krátkodobého navýšení o 40 Nm během akcelerace. Ve spojení s automatickou převodovkou zrychluje na stovku za 6,1 sekundy. Za to si řekne o 7,8 litru na sto kilometrů v kombinovaném režimu.

V nabídce je rovněž „šestnáctistovka“ T4 se 180 koni a maximálním točivým momentem 270 Nm včetně navýšení o 30 Nm třeba při předjíždění. Spotřeba paliva je 5,5 litru na sto kilometrů, emise CO₂ jsou 129 g/km.

Úsporné diesely

Velmi příjemná je i nabídka naftových motorů, které nabízejí vynikající dynamiku a zároveň úspornost. Prim hraje pětivalcový turbodiesel D4 s dvoulitrovým objemem, který krotí 177 koní a má točivý moment 400 Nm. Na stovku akceleruje za 8,3 sekundy s automatem, o 0,3 sekundy pomaleji s manuální převodovkou. Kombinovaná spotřeba je 4,4 litru na sto kilometrů s manuálem a 5,2 litru s automatem.

Srdcem V40 Cross Country může být i dvoulitrový motor D3 o výkonu 150 koní, který disponuje točivým momentem 350 Nm. Oba turbodiesely jsou v nabídce buď se šestistupňovým automatem, nebo manuálem.

Verze D2 pak nabízí nejnižší emise CO₂ ve své třídě – pouhých 99 g/km. To odpovídá příjemné spotřebě



Díky pětivalcovému 2,5litrovému motoru T5 dusá pod kapotou 254 koní, agregát disponuje točivým momentem 400 Nm. Zrychluje na stovku za 6,1 sekundy.



Terénní verze V40 disponuje převratnou světovou novinkou v podobě airbagu pro chodce, vedle toho má také novou generaci systému automatického brzdění vozu před překážkou.



paliva jen 3,8 litru na sto kilometrů. Tuhle šestnáctistovkou se 115 kořmi pod kapotou je možné kombinovat se šestistupňovou manuální převodovkou, motor je navíc vybaven funkcí start/stop.

Bezpečnost, bezpečnost, bezpečnost...

Samozřejmostí jsou u Volva bezpečnostní systémy, které chrání posádku před prakticky jakýmkoliv nebezpečím.

Stejně jako u klasické V40 disponuje terénní verze převratnou světovou novinkou v podobě airbagu pro chodce, vedle toho má také novou generaci systému automatického brzdění vozu před překážkou, který je aktivní až do rychlosti 50 km/h, systém sledování bdělosti řidiče, čtení dopravních značek nebo systém, který hlídá jízdu ve správném jízdním pruhu.

Pro bezpečí cestujících je důležitý je i adaptivní tempomat s funkcí upozorňování na nebezpečnou vzdálenost mezi vozy, vylepšený systém pro eliminaci mrtvého úhlu BLIS s radarem, který toho už za řidiče dokáže ohlídat mnohem více a nebezpečí indikuje LED diodami na A-sloupku. Skvělé je rovněž automatické přepínání dálkových světel.

Praktičtí pomocníci v terénu

Vzhledem k charakteru vozu řidiči jistě ocení také systém pro řízení sjezdů svahů HDC, který má Volvo V40 Cross Country ve verzi T5 s pohonem všech kol. Systém automaticky řídí rychlost vozidla při jízdě ze strmého svahu. Vedle toho má nový model v nabídce Volva i praktickou asistenční funkci pro usnadnění rozjezdů do kopce.

Chystáte-li se na dobrodružství mimo města a civilizaci, potřebujete, aby byl váš vůz všestranný a odvezl vše, co potřebujete. Navíc je důležité, aby byl zavazadlový prostor využitelný do posledního místa a v optimálním případě měla posádka možnost roztržít náklad. To „kroska“ umožňuje, ostatně jako tomu je u Volva pravidlem.

A vedle toho nabízí i důmyslné vychtávky pro milovníky zimních dobrodružství – za zmínku stojí třeba speciální schránka v obou předních dveřích, která je vybavena odtokem. Díky tomu je vhodná například pro odložení škrabky na sněh.

Nejen tyhle drobnosti, ale zejména řemeslné zpracování exteriéru i interiéru, použité materiály a důraz na detaily staví nový model V40 Cross Country na vrchol segmentu. ←



Řidiči ocení také systém pro řízení sjezdů svahů HDC, který má Volvo V40 Cross Country ve verzi T5 s pohonem všech kol.

Špičkový servis Volvo na třech místech v Praze

Díky průhonické centrále a pobočkám v Dejvicích a Stodůlkách si mohou klienti Auto Průhonice vybrat vždy tu provozovnu, která jim svým umístěním nejvíce vyhovuje, ať už se nacházejí kdekoli v Praze. Je přitom jedno, kterou z poboček zvolí, systémy všech tří jsou totiž plně propojeny.

2

AUTO DEJVICE

pobočka Volvo dealera **AUTO PRŮHONICE**

Podbabská 17

160 00 Praha 6 - Dejvice

tel.: 725 326 977

e-mail: recepce@autodejvice.com

www.autodejvice.com



2

AUTO DEJVICE
pobočka Volvo dealera **AUTO PRŮHONICE**



3

3

AUTO STODŮLKY

pobočka Volvo dealera **AUTO PRŮHONICE**

Za Mototechnou 971

155 00 Praha 5 - Stodůlky

tel.: 222 356 500

e-mail: recepce@autostodulky.com

www.autostodulky.com

1

AUTO PRŮHONICE[®]
autorizovaný Volvo dealer

V Oblouku 731
252 43 Průhonice
tel.: 296 787 333, fax: 296 787 254
e-mail: recepce@autopruhonice.com
www.autopruhonice.com



AUTO PRŮHONICE[®]
autorizovaný Volvo dealer

1

Vedle on-line propojení mají rovněž všechny pobočky rychlý přístup k největšímu skladu originálních náhradních dílů pro osobní vozy Volvo v České republice, **což samozřejmě výrazně snižuje časovou náročnost oprav.**

Z kanceláře to můžete mít blíže do Dejvic, z domova je zase blízko do Stodůlek a z místa případné nehody do Průhonice. Zatímco dříve byli zákazníci zvyklí jezdit do Průhonice, nyní se mohou těšit ze stejně vysokého standardu servisních i dalších služeb na různých koncích Prahy. Místo popojíždění po ucpané Praze tak ušetří čas, nervy a také peníze za palivo.

Pobočky v Dejvicích i Stodůlkách splňují přísná měřítká, která za dobu svého fungování nastavila průhonická centrála. Všechny tři provozovny se opírají především o kvalitní autorizovaný servis, v němž pracují profesionálové s mnoha lety zkušeností se značkou Volvo.

„Dlouholetá praxe je pro nás zásadní, mechanici ve všech našich pobočkách se většinu svého profesního života starají právě o vozy švédské automobilky. Na to klademe velký důraz,“ říká jeden z ředitelů společnosti Auto Průhonice Martin Veselý.

Servisy jsou propojené on-line

Zákazníci se tak podle něj rozhodně nemusejí spoléhat na jediný servis, kvalitní služby jim nabídnou automaticky na všech třech místech. Všechny servisy jsou navíc propojené on-line, sdílejí tedy veškeré informace o vozidle i jeho servisní historii. To umožňuje bez zbytečných prodlev provést potřebné běžné, sezonní nebo garanční kontroly či zahájit opravu vozu.

Rozšíření počtu poboček klienti oceňují, jak poznali například v Dejvicích. „Přešli k nám zákazníci, kteří původně jezdili do Průhonice. Mají to k nám samozřejmě mnohem blíže, zároveň ale pochopili, že u nás najdou servis na stejné úrovni, na jakou byli zvyklí,“ konstatuje šéf dejvického servisu Daniel Kadlec.

Vedle on-line propojení mají rovněž všechny pobočky rychlý přístup k největšímu skladu originálních náhradních dílů pro osobní vozy Volvo v České republice, což samozřejmě výrazně snižuje časovou náročnost oprav. K dispozici jsou ve všech provozovnách i další běžné servisní služby v podobě klempírny, lakovny, pneuservisu či nabídky originálního příslušenství. ←

Dopřejte si nové Volvo! Cenový bonus až 150 tisíc korun

Přemýšlíte o pořízení nového Volva? Pak vás možná přesvědčí přehled prodejních akcí na vozy modelového roku 2013 a nově i faceliftovaných vozů modelového roku 2014 se spoustou zajímavých cenových bonusů.



← Volvo S60

Dynamický sedan, který doplňuje tradiční atributy švédské značky o dokonalý zážitek za volantem. Zásadou unikátního systému rozpoznávání chodců umí automaticky zmírnit, či dokonce zcela předcházet následkům střetu.

Motor D2 – cenový bonus 3 procenta

Motor D3 nový – cenový bonus 7 procent

Motor D4 – cenový bonus 10 procent

Motor D5 a D5 AWD – cenový bonus 10 procent

↓ Volvo V60

Vůz z kategorie sportovních kombů spojující praktičnost a dynamiku. Za jeho volantem najde řidič i celá posádka tradiční neokázalý skandinávský luxus s příkladnou ergonomií.

Motor D3 nový – cenový bonus 7 procent

Motor D4 a D4 AWD – cenový bonus 10 procent

Motor D5 a D5 AWD – cenový bonus 10 procent



↑ Volvo XC60

Výjimečný crossover spojující pohledný design a nekompromisní inovace, především v bezpečnostní oblasti. Jako vůbec první vůz nabídl systém City Safety, zajišťující automatické zpomalení či zastavení vozu v případě hrozící srážky. Verze XC60 TREND OFFER všech motorizací – cenový bonus 100 tisíc korun



↓ Volvo V70

Praktický vůz navazující na dlouhou tradici velkých kombíků značky Volvo. Poskytuje jeden z největších zavazadelníků ve své třídě, zároveň posádka uvnitř najde vytříbenou ergonomii a typický skandinávský nevtíravý luxus.

Verze V70 OPTIMUM všech motorizací – cenový bonus 100 tisíc korun



Zvýhodněná nabídka vozů modelového roku 2013, platná pro modely S/V60, XC60, V70, XC70 a S80

1. Prodloužená záruka o 1 rok. Platí pro nově objednané vozy modelového roku 2013.

2. Prodloužená záruka o 2 roky. Platí pro nově objednané vozy modelového roku 2013 financované formou operativního leasingu u smluvních partnerů společnosti Volvo Auto Czech s.r.o. (ALD Automotive, Arval, Business Lease, ČSOB Autolease, LeasePlan, UniCredit Leasing, Archer Sheridan / Hertz Lease).

3. Instalace Polestar zdarma. Platí pro všechny objednávky nových vozů do konce modelového roku 2013 v motorových verzích, do nichž je možné Polestar instalovat. Nabídka platí pro zákaznické objednávky, skladové vozy, předváděcí vozy i nové skladové vozy Volvo.

Pozn.: První nabídku je možné kombinovat s instalací Polestar, druhou nabídku není možné kombinovat s další akcí.



↑ Volvo XC 70

Dokonalý vůz pro dobrodruhy a zároveň drsně vyhlížející společník v městských ulicích. Crossover oblíbený milovníky aktivního životního stylu, které doveze kamkoliv i s celou bagáží.

Verze XC70 SUNNY OFFER všech motorizací – cenový bonus 150 tisíc korun

⇒ **Volvo XC90**

Luxusní velké SUV s nadčasovým designem, které patří k bestsellerům švédské značky. Optimální volba pro velké rodiny, dokáže bezpečně a pohodlně odvézt až sedm pasažérů. Příkladná je ergonomie a samozřejmá bezpečnost.

Verze XC90 DOUBLE OFFER všech motorizací – cenový bonus 150 tisíc korun



⇒ **Volvo S80**

Reprezentativní sedan s konzervativními liniemi je ztělesněním bezpečí a pohodlí i na těch nejdelších silničních výpravách. Prostorný interiér je tvořen z moderních a velmi kvalitních materiálů.

Verze S80 OPTIMUM všech motorizací – cenový bonus 150 tisíc korun

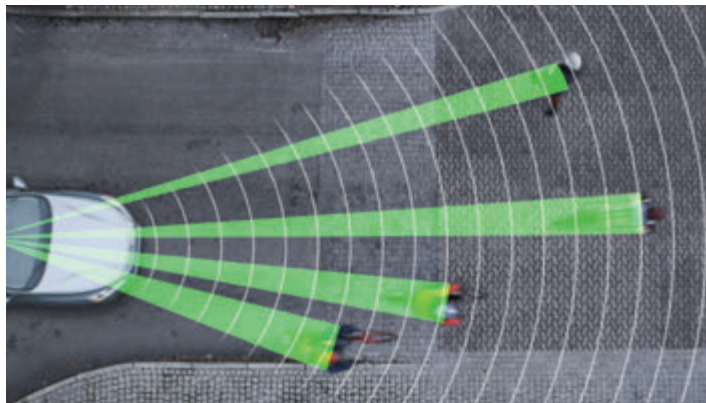
Verze XC90 DOUBLE OFFER všech motorizací – cenový bonus 150 tisíc korun





Proč si koupit Volvo? Zajistí bezpečí a méně problémů na silnicích

Švédská automobilka Volvo představila na autosalonu v Ženevě jako první na světě systém rozpoznávání cyklistů s funkcí automatického brzdění. Jedná se o další prvenství v oblasti bezpečnosti silničního provozu, podobných vavřínů už Volvo za dobu své existence nasbíralo bezpočet. Je to zároveň další argument pro koupi nového vozu severské značky.



Průlomová bezpečnostní funkce umožňuje zabrzdit vozidlo v případě, že do jeho jízdní dráhy vjede cyklista, a rozšiřuje tak stávající technologie, které již dokážou rozpoznat chodce a automaticky zmírňují následky střetu nebo dokonce umožňují se případné kolizi zcela vyhnout. Vozy vybavené systémem rozpoznávání chodců tedy budou nově schopné rozpoznávat i cyklisty.

Pochmurné statistiky

Statistiky hovoří jasně – přibližně 50 procent všech cyklistů, kteří každoročně umírají na evropských silnicích, je usmrceno při kolizi s automobilem. Jen v loňském roce zemřelo na českých silnicích 64 cyklistů, 464 jich bylo těžce zraněno, lehce zraněno pak bylo 3 038 cyklistů.

To nejsou malá čísla. Snížit by je ovšem mohla nová technologie od Volva. Nový systém bude od poloviny května 2013 dostupný pro modely V40, S60, V60, XC60, V70, XC70 a S80.



Jak systém funguje?

Systém rozpoznávání chodců a cyklistů s funkcí automatického brzdění je tvořen radarem umístěným za mřížkou chladiče, kamerou před vnitřním zpětným zrcátkem a centrální řídicí jednotkou. Úkolem radaru je detekovat objekty před vozidlem a určovat jejich vzdálenost. Kamera určuje, o jaký typ objektů se jedná. Díky širokému zornému poli dvoumodulárního radaru lze chodce a cyklisty včas identifikovat. Kamera s vysokým rozlišením umožňuje sledování směru pohybu chodců a cyklistů. Centrální řídicí jednotka situaci před vozidlem průběžně monitoruje a vyhodnocuje.

Pro aktivaci automatického brzdění je nezbytné, aby objekt potvrdila obě zařízení – kamera i radar. Nejmodernější čidla v případě potřeby umožňují okamžité využití plného výkonu brzdové soustavy. Rychlost automobilu má přitom na následky nehody zásadní vliv, čím nižší je rychlost, tím nižší je riziko vážného zranění. ←



Akce 4+ nabízí výhody pro starší vozy Volvo

Majitelé vozů Volvo mohou v autorizovaných servisech společnosti Auto Průhonice na třech místech v Praze (v mateřských Průhonicích, dále v Dejvicích a ve Stodůlkách) využívat akce, díky nimž mohou ušetřit náklady na péči o své automobily.

Po úspěchu s předchozí akcí určenou pro vozy starší pěti let rozšířila společnost Auto Průhonice na všech svých pobočkách servisní akci i na mladší ročníky vozů Volvo pod názvem Akce 4+. „Ceny náhradních dílů, olejů a prací jsme opět nastavili tak, aby byly velmi příznivé při zachování velmi vysoké kvality našeho servisu,“ říká k tomu technický ředitel průhonicke společnosti Martin Pouch.

Náhradní díly

Podle našich zkušeností klienty nejvíce zajímají ceny náhradních dílů. V rámci nové akce jsou o 15 až 25 procent výhodnější s ohledem na to, o jak starý vůz se jedná. „Díky silné koruně si stojíme nejen za kvalitou dílů, ale i za jejich cenou,“ říká šéf servisu v Auto Průhonice a dodává: „Oproti neznačkové konkurenci nepoužíváme díly z druhovými, i přesto jsou díky Akci 4+ cenově výhodnější.“

To je nezpochybnitelná výhoda silného zázemí Auto Průhonice. Společnost novou akcí vyvrací oblíbený mýtus o drahých náhradních dílech prémiových značek. Majitelé starších vozů mají díky tomu jistotu, že neskočí na lep neautorizovaným, tzv. garážovým servisům, kde používají díly pochybného původu. Mají také vždy garanci originálního dílu té nejlepší kvality.

Práce

Zvýhodněná cena práce v rámci Akce 4+ je doprovázena zárukou kvality a hlavně garancí minimalizace času nutného pro servisní zakázku. To přitom bývá oblíbený trik neautorizovaných oprav v garáži za městem, kde je sice hodinová sazba opticky nižší, zato ale oprava



Jaké jsou slevy na náhradní díly?



Martin Pouch
technický
ředitel,
Auto
Průhonice

Pokud má vaše Volvo ve výrobním čísle na desáté pozici číslici 9 a nižší v této podobě: YV1xxxxxx9xxxxxxx, pak získáte slevu 15 % na všechny originální náhradní díly.

Pokud má vaše Volvo ve výrobním čísle na desáté pozici číslici 8 a nižší v této podobě: YV1xxxxxx8xxxxxxx, můžete se těšit ze slevy 20 % na všechny originální náhradní díly.

Pokud má vaše Volvo ve výrobním čísle na desáté pozici číslici 5 a nižší v této podobě: YV1xxxxxx5xxxxxxx, máte slevu dokonce 25 % na všechny originální náhradní díly.



často trvá mnohem déle než v autorizovaném servisu. Cena práce tak bývá v případě tzv. „garážníků“ nezdídko mnohem vyšší.

To u Auto Průhonice nehrozí, především kvůli standardům značky určujícím určité penzum času na jednotlivé servisní zásahy. „Fakturujeme práci podle normočasů určených samotným Volvem, výsledné množství fakturovaných hodin je tak vždy nejnižší možné,“ zdůrazňuje Martin Pouch.

Oleje

Součástí Akce 4+ je i výběr optimálního oleje pro starší vozy Volvo. „Nepoužíváme olej z hypermar-

ketu nejisté kvality, zároveň víme, že není nutné nalít do vozu vysokovýkonnostní a drahý olej LongLife. Připravili jsme přijatelnou nabídku olejů,“ podotýká Martin Pouch a dodává, že Auto Průhonice dlouhodobě spolupracuje s nejlepšími olejářskými firmami na trhu, a je tak svým klientům schopna zajistit vždy ten nejlepší olej pro jejich automobily. Samozřejmostí je přitom záruka stoprocentní kvality oleje.

Záruka na díly i práci

To vše jsou pádné důvody, proč využít Akci 4+ v provozovnách Auto Průhonice, Auto Dejvice a Auto

Přistřete výkon svého Volva za jeden den

Chcete ostřejší vůz, ale neradi byste riskovali ztrátu záruky kvůli neautorizovanému „chip tuningu“? Dopřejte svému Volvu originální pálivé chilli papričky a využijte přitom značkovou optimalizaci motoru Polestar Performance, která přibrousí váš vůz.

Úprava je optimalizovaná pro každodenní provoz, zvýšený výkon využijete zejména při předjížděcích manévrech, ale i při táhlých stoupáních či jízdě s přívěsem. Spotřeba je přitom stejná jako u standardní verze a může být dokonce i nižší.

Výbavu Polestar Performance získáte ve všech třech servicech společnosti Auto Průhonice, tedy v mateřských Průhonících a dále v Dejvicích a Stodůlkách. Objednejte si novou výbavu k běžné servisní prohlídce, výměně pneumatik či montáži příslušenství. Úpravu Polestar je možné provést i na počkání mimo standardní servis či opravu vašeho Volva.

Stodůlky. Šéf servisu největšího pražského dealera značky Volvo přidává ještě další.

„Naši nejlepší mechanici a diagnostici pracují u švédské značky bezmála dvacet let. Můžete si tak být jisti, že znají dokonale většinu modelů Volvo, které jezdí po českých silnicích. Pro spokojenost zákazníků udělají maximum,“ uvádí Martin Pouch s tím, že i díky tomu může společnost nabízet automaticky kompletní záruku nejen na díly, ale i na samotné mechanické práce. Navíc při každé návštěvě obdrží zákazníci jako pozornost malý dárek. ←

Oproti neznačkové konkurenci nepoužíváme díly z druhovýroby, i přesto jsou díky Akci 4+ cenově výhodnější.

Při havárii volejte svou pojišťovnu, vyhněte se lovcům nehod

Na silnicích stále více úřadují tzv. lovci nehod. Fungují jednoduše - číhají na havárie a pak těžší z toho, že na místo přijedou jako první. Otřesené účastníky nehody, kteří jsou ještě v šoku a nedokáží vždy racionálně uvažovat, hned na místě vytrvale přemlouvají k využití svých služeb. Jsou perfektně připraveni na to, jak ulovit potenciální zákazníky a těžit z nich.



Martin Pouch
technický
ředitel,
Auto
Průhonice

Tvrzení těchto supů jsou přitom stále stejná a stále stejně lživá. Mnohdy tvrdí, že spolupracují s autorizovanými servisy a oficiálními dealery, jako je např. společnost Auto Průhonice. Jindy zase používají strategii založenou na očerňování autorizovaných servisů, odvolávají se na své údajné předchozí zákazníky a chtějí klienta odvést jinam. Samozřejmě do servisu, od něhož dostanou provizi. „Řeknou vám vše, co se jim hodí. Jejich řeči ale neodrážejí skutečnost,“ říká technický ředitel Auto Průhonice Martin Pouch.

O podobném jednání jsme informovali již v předchozích vydáních Auto Průhonice NEWS, ale četnost jejich výskytu je stále vysoká, proto se k tématu opětovně vracíme. Hlavním problémem je totiž fakt, že nevíte, v jakém servisu váš vůz skončí, jak kvalitní bude oprava ani to, jak bude řešeno vypořádání s pojišťovnou.

Naučtovali dvakrát vyšší sazbu

Ve společnosti Auto Průhonice se často setkávají s klienty, kteří se bohužel v podobné situaci sami ocitli. To, co se dělo poté, co skočili na vějíčku lovcům nehod, v mnohém předčilo šok po nehodě...

„Náš zákazník s V70 nedostal na jedné z pražských ulic přednost v jízdě a skončilo to nehodou. Stihl sice zavolat k nám do servisu, ale během okamžiku už přijel na místo nehody vůz asistenční služby, jejíž pracovník našemu klientovi sdělil, že s námi úzce spolupracuje. Nebyla to však pravda,“ popisuje jeden z mnoha příběhů Martin Pouch.

Zmíněná asistenční služba nabídla pomoc s formalitami i dohled na převoz vozu do průhonického servisu. Dokonce její pracovník přišel i s nabídkou náhradního vozu, po němž zákazník Auto Průhonice sáhl. Přestože v tu chvíli pro něj měli náhradní automobil již připraven v Průhonících a na místo rovněž vyslali odtahový vůz.

Předražené náhradní auto je běžný trik lovců nehod.
Pojišťovna hradí jen cenu běžnou na trhu, vše nad rámec této ceny tak zmíněné firmy později vymáhají od řidičů.



„Když auto přivezli a my se později pustili do opravy, začaly vyplouvat na povrch problémy. Do likvidace škody totiž spadá i náhradní vůz, a protože asistence naučtovala pojišťovně dvakrát dražší sazbu, než máme my, v součtu oprava a půjčovna překročila obecnou cenu vozu,“ podotýká Martin Pouch.

Volejte do Průhonic 24 hodin denně

Předražené náhradní auto je běžný trik lovců nehod. Pojišťovna hradí jen cenu běžnou na trhu, vše nad rámec této ceny tak zmíněné firmy později vymáhají od řidičů. A často úspěšně, přestože je jejich počínání nemorální. Některé nehodové asistence se už po-

dle zkušeností pojišťoven chovají obezřetněji a řídí se tarifními tabulkami jednotlivých pojišťoven při zapůjčení náhradního vozu. Samozřejmě ale vždy volí tu nejvyšší možnou cenu a celkovou úhradu za vůz navyšují jinak – třeba prodlužováním opravy.

Přítom by stačilo jediné – zavolat do autorizovaného servisu Auto Průhonic. „Máme 24hodinovou asistenci na telefonním čísle 737 111 555, není problém zavolat i přímo některým technikům. Postaráme se nejen o odtah, náhradní auto a opravu, ale zařídíme i vše okolo,“ říká Martin Pouch.

Pokud zákazníci číslo na servis nemají, mohou volat svou pojišťovnu. „Příslušné telefonní číslo

najdou na zelené kartě,“ upozorňuje šéf servisu Auto Průhonic a dodává: „Není důvod využívat pochybných asistenčních služeb, lidé mají často v rámci pojištění asistenci a odtah zdarma.“

A přidává poslední radu. „Vždycky pošlete asistenci pryč. Je jedno, jak jsou vlezlí – buďte nesmlouvaví. Stačí zavolat k nám, jsme schopni na místo ihned vyslat odtahovou službu včetně náhradního vozu. Navíc spolupracujeme se všemi pojišťovnami, takže i nahlášení nehody a likvidaci škody za zákazníky vyřídíme, a to daleko lépe a výhodněji. Platí přitom, že žádnou asistenci nemáme a neposíláme k nehodě, ti, kteří tvrdí opak, jednoduše lžou,“ zakončuje Martin Pouch. ←



Starší Volvo v Auto Průhonice: prověřené vozy s rozsáhlou zárukou

Chcete-li řídit Volvo, máte celou řadu možností. Vedle nových modelů přitom můžete sáhnout po prověřených zánovních vozech. Na rozdíl od běžných autobazarů přitom máte u firmy Auto Průhonice jistotu, že koupíte důkladně otestovaný a zkontrolovaný starší automobil. To vše díky továrnímu programu Volvo Selekt.

V rámci programu procházejí ojeté automobily značky Volvo předepsanými kontrolami, do prodeje pak míří jen ty nejlepší z dostupných vozů. Auto Průhonice navíc všechny nabízené starší vozy perfektně připraví ve svém autorizovaném servisu. Není divu, že dojem z nabízených aut je dokonalý, zákazníci mají opravdu pocit, jako by kupovali zcela nový vůz.

„Je to oprávněný pocit. Koneckonců v rámci přípravy na opětovný prodej naši servisní mechanici vrátí tovární software všech vozů do původního nastavení, následně jej aktualizují a nakonec celý systém vyladí. Jen tak mohou vozy dosahovat optimálních výkonů a nabízet vše, co je u Volva obvyklé,“ říká Mi-

chal Chmelař, šéf oddělení zánovních a starších vozů ve společnosti Auto Průhonice.

Dodává, že klient si pak spolu se zánovním vozem může koupit i jistotu na cesty v podobě prodloužené záruky, silniční asistenční služby a v neposlední řadě i možnost výměny vozu za jiný, pokud by s tím, který si původně vybral, nakonec nebyl spokojený. Veškeré výhody programu pak popsal podrobněji.

Přísné podmínky

Volvo Selekt je na první pohled výjimečný program, k výjimečným vozům švédské značky ale podobný přístup bezpochyby pasuje. O kvalitě celého programu svědčí i přísné podmínky pro vozy, které je



Chcete koupit prověřené
starší Volvo?
Michal Chmelař
ředitel oddělení zánovných
a ojetých vozů, Auto Průhonice



Jediné, co musíte udělat, je vybrat si svůj vysněný model na internetových stránkách www.autopruhonice.com v sekci Zánovná a ojeté vozy. Najdete tam nabídku všech modelových řad, veškeré vozy si přitom můžete prohlédnout i na vlastní oči na plochách u průhonického showroomu.



možno v jeho rámci nabízet. „Automobily nesmí být starší pěti let a nesmí mít najeto více než 150 tisíc kilometrů, zároveň musí mít prokazatelnou servisní historii pouze v autorizovaných servisech švédské značky,“ vysvětluje Michal Chmelař.

Projdou-li starší Volva přísnými vstupními parametry, musejí být následně připraveny striktně podle nejvyšších standardů značky Volvo, které zahrnují přes stovku nejrůznějších kontrol a prověrek. Jen díky tomu může automobilka ve svém programu Volvo Selekt nabízet jednu z vůbec nejrozsáhlejších záruk na ojeté automobily na trhu.

Při komplexní prohlídce se prověřuje vše důležité, počínaje funkčností bezpečnostních prvků, přes výkonové parametry až po nejrůznější detaily ve vzhledu vozu. Při přípravě vozu používají mechanici Auto Průhonice vždy jen originální díly Volvo, aby měl zákazník jistotu, že kupuje stoprocentního „Švéda“, což v běžných autobazarech všelijak poskládané vozy ani zdaleka nespĺňují.

Posádka i peníze v bezpečí

Při koupi ojetého automobilu se vždy vyplácí obezřetnost. Volvo stráží bezpečí posádky na cestách, ale zaručuje i bezpečnost vašich financí při investici do zánovných a starších vozů. Proto nabízí jednu z nejkompaktnějších záruk, jaké jsou na trhu k dispozici.

Nakoupíte-li v Auto Průhonice vůz z programu Volvo Selekt, získáte roční záruku vztahující se na všechny klíčové mechanické a elektronické komponenty. Nezáleží přitom na počtu najetých kilometrů, záruka platí celých dvanáct měsíců. Garance Volvo Selekt platí i při cestách napříč celou Evropou, což zbavuje klienty starostí při dovolených i krátkodobých výletech za hranice.

Součástí nabídky Volvo Selekt je rovněž asistenční servis značky na celý rok. Nejde jen o obyčejnou silniční asistenční službu – bez ohledu na to, kde v Evropě se právě nacházíte, můžete se v případě nouze spolehnout na pomoc Volva. Asistence funguje čtyřadvacet hodin denně, sedm dnů v týdnu, ať už vás potká na cestách cokoliv – od prázdné pneumatiky až po dopravní nehodu.

Klíd při výběru pak zajišťuje poslední součást rozsáhlé záruky – garance stoprocentní spokojenosti. Jestliže klient usoudí, že mu původně vybraný automobil z nějakého důvodu nesedl, může jej během 30 dnů nebo do ujetí 1 500 kilometrů vrátit a vyměnit za jiný vůz ve stejné hodnotě.

„Mám za to, že taková záruka je zejména v českých podmínkách doslova balzám na nervy kupujících. Stačí ostatně zkusit něco podobného navrhnout provozovateli některého z běžných tuzemských autobazarů. Výsledek podobné žádosti nejspíš dokážete odhadnout sami,“ usmívá se Michal Chmelař. ←



Vozy z programu Volvo Selekt

1. Jsou stále jako nové. Automobily nesmí být starší pěti let.
2. Jsou perfektně zajeté. Žádný z nabízených vozů nemá najeto více než 150 tisíc kilometrů.
3. Mají prokazatelnou historii. Po celou dobu od výroby po opětovný prodej byly tyto vozy pravidelně kontrolovány autorizovaným servisem Volvo.
4. Jsou skvěle připravené. Všechny automobily prošly více než 100 kontrol podle standardů Volva.
5. Nabízejí jistotu. Je na ně poskytována rozsáhlá záruka, včetně garance výměny v případě nespokojenosti. Navíc můžete využít silniční asistenci Volvo.

Klient si spolu se zánovným vozem může koupit i jistotu na cesty v podobě prodloužené záruky, silniční asistenční služby a v neposlední řadě i možnosti výměny vozu za jiný, pokud by s tím, který si původně vybral, nakonec nebyl spokojený.

Jak zabránit ručení za DPH, kterou neodvede dodavatel

Od Nového roku stačí pro to, aby odběratel ručil za DPH svého dodavatele, třeba jen to, že mu za dodávku zboží uhradí na jeho bankovní účet, který finanční úřad nezveřejnil na svých webových stránkách. Tomuto riziku se lze vyhnout hned několika způsoby. Zeptali jsme se na ně daňového poradce pana Jiřího Kunsta z poradenské společnosti PROXY, a.s.



Můžete vysvětlit, co vlastně znamená ručit za DPH?

Podstatou ručení je, že vzniklý daňový nedoplatek finanční úřad nejprve vymáhá po dodavateli, který poskytl ur-

čitě plnění a měl z něj odvést DPH na výstupu. A pokud se mu to nepodaří, například proto, že tento dlužník zanikne, vyzve k úhradě dlužného DPH odběratele, který dané plnění přijal.

Odběrateli se tím prakticky dodávka prodáží o 15 nebo 21 %, aniž by tyto peníze mohl od státu zpátky nárokovat.

V jakých případech může finanční úřad DPH po odběrateli chtít?

Od roku 2011 se okruh těchto případů podstatně rozšířil. Nejprve šlo o situace, kdy odběratel věděl, vědět měl a mohl, že dodavatel daň úmyslně neodvede, protože například zkrachuje, a dále pak o případy, kdy se sjednaná cena výrazně odchylovala od obvyklé tržní ceny. Od roku 2012 odběratelé ručí i v situacích, kdy dodavateli uhradí na zahraniční účet. Od Nového roku pak jde i o případy, kdy dodavateli uhradíte na jiný účet, než který byl zveřejněn na webových stránkách daňové správy, nebo když uhradíte protistraně, která byla označena jako nespolehlivý plátců. Ručení přichází v úvahu i při odběru pohonných hmot od distributora, který není registrován jako distributor pohonných hmot.

Kde může odběratel zjistit, zda posílá peníze na správný bankovní účet a zda dodavatel náhodou není považován za nespolehlivého plátce?

Všichni plátců museli svému finančnímu úřadu do konce února nahlásit bankovní účty, jež používají pro své podnikání. Z nich si přitom mohli určit ty, které má finanční úřad zveřejnit. K tomuto zveřejnění by mělo dojít k 1. 4. 2013 na webových stránkách www.daneelektronicky.cz pod záložkou registr plátců DPH. V této části plátců naleznou i informaci o tom, zda daný dodavatel není evidován jako nespolehlivý plátců.

Kdo bude považován za nespolehlivého plátce? Kolik těchto plátců v Česku aktuálně existuje?

Za nespolehlivé plátce se považují ti, kterým finanční úřad doměřil DPH ve výši nejméně 500 tisíc Kč nebo dlužní na daní více jak deset milionů korun po dobu nejméně tří měsíců. Případně pokud se daný plátců zapojil do obchodů, u kterých existuje odůvodněná

obava, že z nich nebude hrazeno DPH. Vzhledem k tomu, že se jedná o novinku, a proti rozhodnutí finančního úřadu o tom, že jste nespolehlivým plátcem, existuje možnost odvolání, prozatím žádný nespolehlivý plátců zveřejněn nebyl. Daňová správa slíbila, že jakmile se takový plátců objeví, zvlášť na to ostatní plátce upozorní.

Jak předejít riziku, že jako odběratel musím za dodavatele DPH odvést?

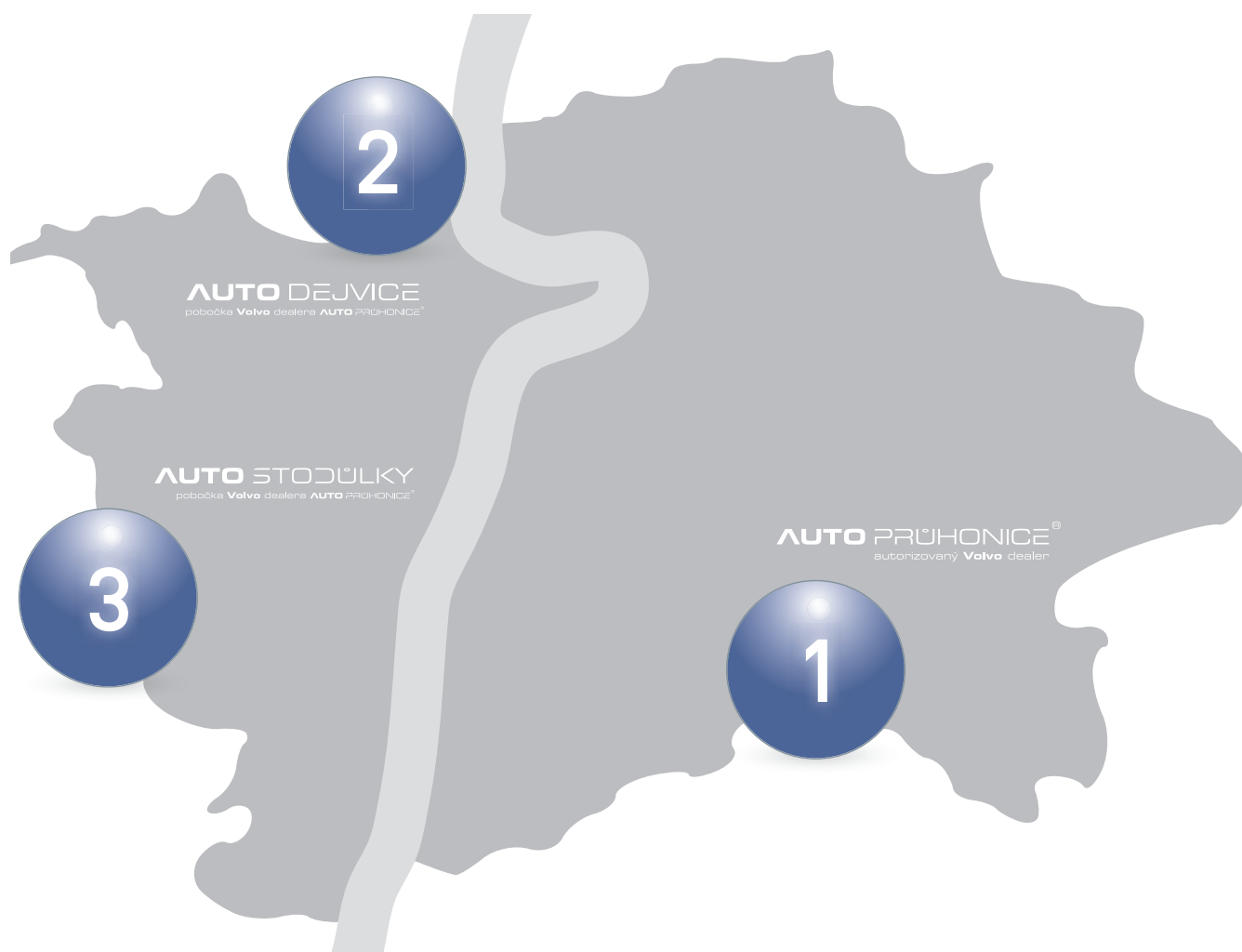
U běžných transakcí bude stačit, pokud si před úhradou dodavateli ověříte, že peníze posíláte na zveřejněný účet a ten se nachází v tuzemsku a že dodavatel není nespolehlivým plátcem. Tato kontrola bude samozřejmě představovat zvýšenou administrativní zátěž. I proto finanční správa připravuje možnost online propojení s registrem plátců, které bude ověřování provádět automaticky místo vás. Jakmile zjistíte, že váš dodavatel má finanční problémy, případně po vás bez dalšího vysvětlení požaduje úhradu na své zahraniční konto, je třeba zvážít, zda není jistější DPH uhradit přímo finančnímu úřadu a nikoliv vašemu dodavateli. Tím se riziku ručení vyhnete úplně. ←

Kontakt:

PROXY, a.s.,
a PROXY - AUDIT, s.r.o.
Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5

tel.: 00420 296 332 411,
fax: 00420 296 332 490
e-mail: office@proxy.cz
www.proxy.cz

NOVĚ TŘI POBOČKY V PRAZE



1

AUTO PRŮHONICE[®]
autorizovaný **Volvo** dealer

V Oblouku 731
252 43 Průhonice

tel.: 296 787 333, fax: 296 787 254

e-mail: recepce@autopruhonice.com

www.autopruhonice.com

2

AUTO DEJVICE
pobočka **Volvo** dealera **AUTO PRŮHONICE**[®]

Podbabská 17
160 00 Praha 6 - Dejvice

tel.: 725 326 977

e-mail: recepce@autodejvice.com

www.autodejvice.com

3

AUTO STODŮLKY
pobočka **Volvo** dealera **AUTO PRŮHONICE**[®]

Za Mototechnou 971
155 00 Praha 5 - Stodůlky

tel.: 222 356 500

e-mail: recepce@autostodulky.com

www.autostodulky.com



AUTO PRŮHONICE®

V Oblouku 731, 252 43 Průhonice
 Tel.: 296 787 333, Fax: 296 787 254
 www.autopruhonice.com

**Vedení společnosti**

Karel Stolejda
 Předseda představenstva
 stolejda@autopruhonice.com



Martin Veselý
 Místopředseda představenstva
 vesely@autopruhonice.com



Alexandra Tesařová
 Finanční ředitelka
 722 199 409
 tesarova@autopruhonice.com



Martin Pouch
 Technický ředitel
 606 808 001
 pouch@autopruhonice.com



Petr Hanzl
 Obchodní ředitel
 724 369 717
 hanzl@autopruhonice.com



Dana Musialová
 Asistentka vedení společnosti/
 HR manažerka
 606 751 079
 musialova@autopruhonice.com

Finanční oddělení

Monika Tothová
 Finanční účetní
 296 787 333
 uctetni@autopruhonice.com



Eva Vacková
 Mzdová účetní
 296 787 214
 vackova@autopruhonice.com

Prodej nových vozů

Jiří Vávra
 Vedoucí prodeje
 602 448 068
 vavra@autopruhonice.com



Jitka Čurillová
 Prodejní manažerka
 606 756 951
 curillova@autopruhonice.com



Filip Tomášek
 Prodejní manažer
 724 839 980
 tomasek@autopruhonice.com



Lubomír Opp
 Manažer pro fleetové zákazníky
 605 202 620
 opp@autopruhonice.com



Zdeněk Manhart
 VIP/Key Account Manager
 724 905 847
 manhart@autopruhonice.com

**Zánovní a ojeté vozy**

Michal Chmelař
 Ředitel oddělení zánovních a ojetých vozů
 724 034 056
 chmelař@autopruhonice.com



Jan Sasín
 Prodejní manažer
 724 840 013
 sasin@autopruhonice.com



Robin Sivoň
 Prodejní manažer
 724 041 718
 sivon@autopruhonice.com

**Diplomatický prodej**

Milan Zoher
 Manažer pro diplomatický prodej
 725 786 518
 zoher@autopruhonice.com



Karla Ševčíková
 Manažerka pro diplomatický prodej
 602 888 718
 sevcikova@autopruhonice.com

**Logistika**

Alena Čapková
 Manažerka pro logistiku
 724 050 833
 alena.capkova@autopruhonice.com



Linda Fraňková
 Manažerka pro logistiku, podpora prodeje
 frankova@autopruhonice.com

**Recepce**

Michaela Čapková
 Recepční, pokladní, objednávky na servis
 724 905 839
 capkova@autopruhonice.com



Petra Mertová
 Recepční, pokladní, objednávky na servis
 296 787 333
 mertova@autopruhonice.com

**Administrátor podpory**

Ladislav Řípa
 Administrátor podpory prodeje a servisu
 602 165 964
 ripa@autopruhonice.com



Servis Průhonice

Martin Augustín
Vedoucí servis
725 326 898
augustin@autopruhonice.com



Pojistné události – nehody

Markéta Koutská
Administrátorka pojistných událostí
296 787 333
koutska@autopruhonice.com



Příjem oprav Průhonice

Petr Kruliš
Přijímací technik
724 839 331
krulis@autopruhonice.com



Pavel Kubát
Přijímací technik
606 600 277
kubat@autopruhonice.com



Štěpán Šoltys
Přijímací technik
603 825 177
soltys@autopruhonice.com



Petr Lupáč
Přijímací technik
734 645 581
lupac@autopruhonice.com



Servis Průhonice

Jiří Janík
Garanční technik
janik@autopruhonice.com



Václav Kotál
Diagnostik
servis@autopruhonice.com



Miroslav Kučera
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Jiří Král
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Dominik Malega
Mechanik-diagnostik
servis@autopruhonice.com



Radek Peták
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Petr Hubínek
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Marcel Repaský
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Jaroslav Kříž
Automechanik
servis@autopruhonice.com



Miroslav Haspra
Automechanik
servis@autopruhonice.com



David Grabmüller
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Ladislav Kocourek
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Jindřich Rangl
Autolakýrník
servis@autopruhonice.com



Bedřich Vomáčka
Autoklempíř
servis@autopruhonice.com



Petr Chyle
Autoklempíř
servis@autopruhonice.com



Pavel Kačírek
Správce budov
servis@autopruhonice.com



Jan Cína
Obsluha myčky
servis@autopruhonice.com



Klára Königsmarková
Obsluha myčky
servis@autopruhonice.com



Josef Saska
Technický pracovník a pick-up servis
servis@autopruhonice.com



Václav Beneš
Technický pracovník a pick-up servis
servis@autopruhonice.com



Miroslav Sadílek
Technický pracovník a pick-up servis
servis@autopruhonice.com



Sklad Průhonice

Petr Slepíčka
Vedoucí skladu
slepicka@autopruhonice.com



Stanislav Šilhan
Skladník
sklad@autopruhonice.com



Oldřich Nevyjel
Skladník
sklad@autopruhonice.com



Petr Šafařík
Skladník
sklad@autopruhonice.com



Oddělení IT

Ondřej Neumann
IT manager
734 645 579
neumann@autopruhonice.com

AUTO DEJVICE

Podbabská 17, 160 00 Praha 6 - Dejvice
 Tel.: 725 326 977
 e-mail: recepce@autodejvice.com
www.autodejvice.com



Prodej nových vozů

Petr Moravec
 Vedoucí prodeje
 724 839 370
moravec@autodejvice.com



Diplomatický prodej

Martin Šilhavý
 Manažer pro diplomatický prodej
 725 460 371
silhavy@autodejvice.com



Recepce Dejvice

Jana Rychtaříková
 Recepční, pokladní, objednávky na servis
 725 326 977
recepce@autodejvice.com



Helena Douchová

Recepční, pokladní, objednávky na servis
 725 326 977
recepce@autodejvice.com



Servis Dejvice

Daniel Kadlec
 Vedoucí servisu
 724 535 631
kadlec@autodejvice.com



Příjem oprav Dejvice

Patrik Němec
 Příjímáči technik a zástupce vedoucího servisu
 725 387 217
nemec@autodejvice.com



Miroslav Besperát

Příjímáči technik
 603 824 487
besperat@autodejvice.com



Servis Dejvice

Jiří Zita
 Technický pracovník
 734 645 577
servis@autodejvice.com



Jan Hustoles

Automechanik
servis@autodejvice.com



Lukáš Nedbal

Automechanik
servis@autodejvice.com



Radek Šíma

Automechanik
servis@autodejvice.com



František Štěgl

Automechanik
servis@autodejvice.com



Marek Bréda

Automechanik
servis@autodejvice.com



Sklad Dejvice

Petr Bartůněk

Vedoucí skladu
sklad@autodejvice.com



Jiří Paule

Skladník
servis@autodejvice.com

AUTO STODŮLKY

Za Mototechnou 971,
155 00 Praha 5 - Stodůlky
Tel.: 222 356 500

e-mail: recepce@autostodulky.com
www.autostodulky.com



Prodej nových vozů

Petr John
Vedoucí prodeje
734 767 775
john@autostodulky.com



František Mráz
Prodejní manažer
734 645 580
mraz@autodejvice.com



Recepce

Marcela Kličková
Recepční, pokladní, objednávky na servis
222 356 500, 600
recepce@autostodulky.com



Vladimíra Lenočková
Recepční, pokladní, objednávky na servis
222 356 500, 600
recepce@autostodulky.com



Servis Stodůlky

Jan Měchura
Vedoucí servisu
734 264 760
mechura@autostodulky.com



Přijem oprav

Jaromír Sajdler
Přijímací technik a zástupce vedoucího servisu
222 356 500, 733 620 707
sajdler@autostodulky.com



Martin Růžička
Přijímací technik
222 356 500, 733 620 708
ruzicka@autostodulky.com



Martin Vrabec
Přijímací technik
222 356 500, 733 620 706
vrabec@autostodulky.com



Servis Stodůlky

Karel Škába
Automechanik
servis@autostodulky.com



Jiří Chyle
Automechanik
servis@autostodulky.com



Antonín Mařík
Automechanik
servis@autostodulky.com



Pavel Junek
Automechanik
servis@autostodulky.com



Jiří Bendl
Diagnostik
servis@autostodulky.com



Marek Žitňan
Diagnostik, automechanik
servis@autostodulky.com



René Blažej
Pick-up servis, technický pracovník
servis@autostodulky.com



Jiří Hezina
Pick-up servis, technický pracovník
servis@autostodulky.com



Ján Nedúchal
Technický pracovník a správce budovy
servis@autostodulky.com



Petr Reisinger
Obsluha myčky
servis@autostodulky.com



Sklad Stodůlky

Dalibor Beneš
Vedoucí skladu
222 356 630
benes@autostodulky.com



Miroslav Bobek
Skladník
222 356 630
sklad@autostodulky.com



Jakub Prokop
Skladník
222 356 630
sklad@autostodulky.com

Máte starší Volvo?

A myslíte si, že oprava v autorizovaném servisu je drahá? ... To je mýtus!

Auto Průhonice, a. s., pro Vás připravila akce:

4+ 5+ 8+



Oproti neautorizovanému servisu navíc získáváte

záruku originálního Volvo dílu s tou nejlepší kvalitou

a 1 litr motorového oleje zdarma!

Napište si o cenu opravy na Váš vůz:

servis@autopruhonice.com, servis@autodejvice.com, servis@autostodulky.com